

**NÁVOD**

***ARCTIC CAT 250 DVX a 250 2x4***



# ODDÍL I - BEZPEČNOST

**Řízení vašeho ATV může být nebezpečné.**

Nedbáte-li bezpečnostních upozornění, může velice rychle vzniknout kolize či převrácení, a to dokonce i během běžných manévru jako zatáčení, jízda na kopcích či jízda přes překážky.

Pro vaši bezpečnost se při jízdě držte upozornění a varování uvedených v tomto návodu na obsluhu či na samotném ATV.

Vždy mějte u sebe tento návod.

**ZANEDBÁNÍ VAROVÁNÍ UVEDENÝCH V TOMTO NÁVODU MŮŽE VÉST K VÁŽNÝM ZRANĚNÍM I SMRTI.**

Obzvláště důležité informace jsou v textu opatřeny těmito uvozeními:

**!!VAROVÁNÍ!!** se vztahuje k bezpečnosti řidiče, kolemjdoucích, techniků a opravářů vozidla. Postupujte prosím vždy v souladu s uváděnými postupy a vyhněte se tak ujším na zdraví či dokonce na životech.

**!!UPOZORNĚNÍ!!** označuje postupy, které musí být následovány, aby nedošlo k poškození ATV.

■ **POZNÁMKY:** poskytují klíčové informace k snadnějšímu pochopení instrukcí.

# Úvod

Gratulujeme Vám k zakoupení tohoto vysoce kvalitního terénního vozidla (All-Terrain Vehicle - ATV) od společnosti Arctic Cat, který byl navržen tak, aby poskytoval výjimečnou jízdu, užitečnost a komfort.

Tento Návod na obsluhu byl sestaven tak, aby uživateli poskytl návod k bezpečnému ovládání vozidla. Obsahuje také informace týkající se údržby a základní péče o vaše ATV.

Určitě se, jakožto majitel tohoto ATV, důkladně seznámte se základy pro používání, údržbu a odstavení vašeho ATV. Před použitím vozidla si pečlivě přečtěte následující stránky. Budete-li mít jakékoliv dotazy týkající se vašeho nového ATV, kontaktujte autorizovaného prodejce Arctic Cat. Nezapomeňte, pouze autorizovaní prodejci ATV mají ty správné vědomosti a vybavení k tomu, aby poskytli nejlepší možný servis.

## **Ochraňujte vaši zábavu**

- Seznamte se se všemi místními/státními zákony týkající se jízdy na motorovém vozidle
- Respektujte vaše ATV
- Respektujte vaše okolí a přírodu, a
- Získáte respekt ostatních.

Velice vám také doporučujeme držet se přesně zde uvedených pokynů k údržbě. Preventivní údržbový program je určen k tomu, aby byly všechny důležité komponenty v daných intervalech kontrolovány.

Všechny zde uvedené informace jsou založeny na posledních známých specifikacích produktů v době tisku. Arctic Cat si vyhrazuje právo změn výrobků a jejich vylepšování, což může ovlivňovat ilustrace či vysvětlivky, bez předchozího oznámení.

# OBSAH

ODDÍL I - BEZPEČNOST .....	2
ÚVOD .....	3
VISAČKY A UPOZORNĚNÍ .....	9
UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ .....	12
UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ .....	13
VAROVÁNÍ .....	14
PREVENCE .....	28
Oblečení a výstroj pro bezpečnou jízdu .....	28
Stav vozidla .....	29
První pomoc .....	31
AKTIVNÍ JÍZDA .....	33
Základní jízdní manévry .....	33
Jak ovládat ATV .....	37
(Techniky řízení ATV) .....	37
Tipy .....	43
MYSLETE DOPŘEDU .....	46
Prostředí .....	46
Osoby kolem vás .....	46
Vybavení .....	47
Osobní volby .....	47
Maximální náklad ATV .....	47
SUPERVIZE .....	49
Přebírání zodpovědnosti .....	49
ODDÍL II – OVLÁDÁNÍ/ÚDRŽBA .....	50
SPECIFIKACE (2X4)* .....	51
SPECIFIKACE (DVX)* .....	52
OBECNÉ INFORMACE .....	53
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA ATV .....	53
KLÍČ ZAPALOVÁNÍ .....	53
<b>UMÍSTĚNÍ KONTROLEK A FUNKCÍ</b> .....	54
PALIVOVÉ/VENTILAČNÍ HADICE .....	60
VÝPUSŤ KARBURÁTOROVÉ NÁDRŽE .....	60
KONTROLNÍ OKÉNKO HLADINY OLEJE .....	60
ZÁMEK SEDADLA .....	60
DRŽÁK VLAJKY .....	61
PŘEPRAVA ATV .....	61
<b>PALIVO – OLEJ – MAZIVA</b> .....	61
ZAJÍŽDĚCÍ PROCEDURA .....	63



OBECNÁ ÚDRŽBA .....	64
ROZPIS ÚDRŽBY .....	64
CHLADÍCÍ SYSTÉM .....	65
Tlumiče.....	65
OBECNÉ PROMAZÁVÁNÍ.....	66
HYDRAULICKÉ BRZDY .....	68
OCHRANNÉ GUMOVÉ KRYTY .....	69
BATERIE .....	70
ZAPALOVACÍ SVÍČKA.....	71
NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORU PRO VOLNOBĚH .....	71
NASTAVENÍ KABELU PÁČKY VÝKONU .....	72
VZDUCHOVÝ FILTR (Skříň klínového řemene).....	72
VZDUCHOVÝ FILTR (motor) .....	72
VÝPUSŤ SKŘÍNĚ VZDUCHOVÉHO FILTRU.....	73
STAV A SEŘIZOVÁNÍ HNACÍHO ŘETĚZU (DVX).....	73
PNEUMATIKY .....	75
SEJMUTÍ KOLA .....	75
VÝMĚNA SVĚTLOMETOVÝCH ŽÁROVEK.....	76
POJISTKY .....	77
NÁŘADÍ .....	77
PŘÍPRAVY NA Odstavení z provozu .....	78
PŘÍPRAVA PO Odstavení provozu .....	79

## ATV NENÍ HRAČKA A MŮŽE BÝT PŘI POUŽÍVÁNÍ NEBEZPEČKÉ

- Vždy jezděte pomalu a buďte obzvláště opatrní při jízdě na neznámém terénu. Při jízdě dávejte zvýšenou pozornost při změně stavu vozovky či povrchu.
- Nikdy nepoužívejte ATV na příliš drsném, kluzkém nebo nepevném povrchu.
- Vždy postupujte v souladu s vhodnými pokyny pro zatáčení podle zde uvedených návodů. Nacvičte si zatáčení při nižších rychlostech ,ještě než se vydáte do rychlejších zatáček. Nezatácejte v příliš vysokých rychlostech.
- V případě nehody ATV si nechávejte vozidlo kontrolovat pouze autorizovaným Arctic CAT prodejcem.
- Nikdy nevyjíždějte kopce nad rámec možností ATV nebo vlastní zkušenosti. Nacvičujte na menších kopcích dříve než vyrazíte na strmější kopce.
- Vždy se držte vhodných procedur pro jízdu na kopcích uvedených v tomto návodu. Pozorně si před jízdou obhlédněte terén. Nikdy nevyjíždějte kopce s kluzkým či nepevným povrchem. Přenášejte svou váhu dopředu vozidla. Nikdy náhle nezvyšujte rychlost ani neměňte rychlostní stupně. Nikdy nepřejíždějte horizont ve velkých rychlostech.
- Vždy se držte vhodných procedur pro jízdu z kopce uvedených v tomto návodu. Pozorně si před jízdou obhlédněte terén. Nikdy nesjíždějte kopce ve velkých rychlostech. Přenášejte svou váhu dozadu vozidla. Vyhýbejte se jízdě z kopce, při níž by se ATV příliš nahýbalo na jednu stranu. Vždy kdy je to možné, jed'te z kopce přímo.
- Vždy se držte vhodných procedur pro přejíždění strání kopců uvedených v tomto návodu. Vyhýbejte se kopcům s kluzkým či nepevným povrchem. Přeneste váhu na stranu vozidla, která směřuje do kopce. Nikdy se nepokoušejte obrátit se s ATV na kopcích, pokud jste perfektně nezvládly otočky na rovném povrchu. Vyhýbejte se přejíždění strmých kopců.
- Vždy se držte vhodných procedur pro zastavení nebo převrácení vozidla při jízdě do kopce uvedených v tomto návodu. Pro zamezení neúmyslného zastavení vozidle se snažte při jízdě do kopce udržovat stejnou rychlost. Pokud se vozidlo zastaví nebo začne převracet, postupujte podle speciálních pokynů pro tyto situace uvedených v tomto návodu. Z vozidla vystupujte na vrchní straně kopce nebo na bocích , směřuje-li ATV přímo z kopce. Otočte ATV a nasedněte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

## ATV NENÍ HRAČKA A MŮŽE BÝT PŘI POUŽÍVÁNÍ NEBEZPEČKÉ

- Před jízdou v novém terénu si vždy obhlédněte, zda na trase nejsou nečekané překážky. Nikdy se nesnažte přejíždět příliš velké překážky jako například balvany nebo kmeny stromů. Vždy se držte vhodných procedur pro překonávání překážek uvedených v tomto návodu.
- Mějte se na pozoru před klouzáním a smyky. Na kluzkých površích, např. led, jezděte pomalu a obezřetně a vyhýbejte se situacím, které by mohly vyústit v nekontrolovatelné smyky.
- Nikdy nepoužívejte ATV v řekách se silným proudem nebo ve vodách hlubších než opěrky na nohy. Nezapomínejte, že mokré brzdy mohou mít zhoršený brzdící účinek. Po vyjetí z vody vyzkoušejte funkčnost brzd. Pokud je to nezbytné, brzděte několikrát v mírných rychlostech na volném prostranství a brzdy osušte třením.
- Před couváním se ujistěte, že se za vámi nenacházejí lidé nebo jiné nečekané překážky. Vždy couvejte pomalu. Při couvání se vyhýbejte ostrým zatáčkám.

Vždy používejte velikost a typ pneumatik uvedených v tomto návodu. Vždy dodržujte předepsaný tlak v pneumatikách.

- Při instalaci doplňků a příslušenství se vždy striktně držte návodu.
- Nikdy na ATV nepoužívejte pohyblivé gumové ručky pro ovládání rychlosti.
- Nikdy nepřekračujte stanovené limity zatížení. Náklad by měl být vhodně rozmístěn a pevně zajištěn. Jezděte pomaleji a držte se pokynů pro jízdu s přívěsem nebo nákladem uvedených v tomto návodu. Nechávejte si větší vzdálenost na brzdění.
- ATV by nemělo být používáno osobami mladšími 16 let. Některé osoby nemusí být schopny bezpečně vozidlo používat ani ve věku 16 let. Rodiče mladších řidičů by měli být při jízdě vždy přítomni. Rodiče by měli povolit dlouhodobé používání ATV svým dětem pouze v případě, že jsou na to děti dostatečně připravené.

Měli byste si být vědomi, že ATV NENÍ HRAČKA A JEHO POUŽÍVÁNÍ MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÉ. ATV se řídí jinak než jiná vozidla, včetně motocyklů a aut. Ke kolizím či převrácení může při zanedbání základních pokynů docházet velice náhle a nečekaně, a to dokonce i během běžných a lehkých manévru (především při zatáčení, jízdě na kopcích, jízdě přes překážky).

ABYSTE SE VYHNULI ÚJMÁM NA ZDRAVÍ A SMRTI:

- \* Vždy čtěte pečlivě návod na obsluhu a pečlivě dbejte pokynů v něm uvedených. Zvláštní pozornost věnujte všem upozorněním a značkám na vozidle.
- \* Nikdy ATV nepoužívejte v rozporu s instrukcemi. Absolvujte tréninkový kurz.
- \* Nikdy nepoužívejte ATV bez schválené motocyklové helmy, ochrany očí, bot, rukavic, dlouhých kalhot a trička nebo bundy s dlouhými rukávy.
- \* Před ani během jízdy nikdy nepijte alkohol a nepoužívejte léky či drogy.
- \* Nejezděte příliš rychle. Jeďte rychlostí vhodnou pro daný terén, viditelnost, a vlastní zkušenost.
- \* S ATV se nikdy nepokoušejte dělat akrobatické či kaskadérské manévry (např. skoky)
- \* Vždy buďte při jízdě opatrní, a to především blížíte-li se ke kopci, zatáčkám a překážkám, nebo při jízdě na neznámém terénu.
- \* Nikdy ATV nepůjčujte osobě, která neabsolvovala výcvikový kurz nebo má zkušenost s řízením ATV menší než jeden rok.

# Visačky a Upozornění

Toto Arctic Cat ATV je dodáváno s několika visačkami a varovnými značkami, které obsahují důležité informace týkající se bezpečnosti při jízdě. Všichni řidiči ATV by měli být před jízdou s těmito informacemi důkladně seznámeni.

Značky by měly být považovány za neoddělitelnou a trvalou část ATV. Pokud je značka poškozena nebo začíná být nečitelná, obraťte se na svého ATV prodejce, který obstará náhradu.



2256-888



KM093



KM186

**A**

**⚠ WARNING**

Improper tire pressure or over-loading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

**ALWAYS** maintain proper tire pressure as shown.

**NEVER** exceed the vehicle load capacity of 400 lbs. (182 kg.)

LOAD	COLD TIRE PRESSURE
UP TO 400 lbs (182 kg)	FRONT 4.0 psi (0.28 kg/cm <sup>2</sup> )
	REAR 3.5 psi (0.25 kg/cm <sup>2</sup> )

1411-108

**E**

**⚠ WARNING**

Exceeding vehicle's towing limit could cause an accident. Reduce speed when towing a trailer. Read operator's manual for details.

**MAXIMUM TONGUE WEIGHT:**  
35 lbs. (16 kg)

**MAXIMUM TOWING CAPACITY:**  
500 lbs. (227 kg)

1411-109

**F**

**⚠ WARNING**

**NEVER** carry a passenger on this carrier

**MAXIMUM LOAD:** 50lb (23kg) evenly distributed

1411-201

**H**

**⚠ WARNING**

**NEVER** carry a passenger on this carrier


**MAXIMUM LOAD:** 100lb (45kg) evenly distributed

0411-576


**C**

**⚠ WARNING**

Improper ATV use can result in **SEVERE INJURY** or **DEATH**



**ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR**



**NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL**

**NEVER operate:**

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- on public roads - a collision can occur with another vehicle
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control

**ALWAYS:**

- use proper riding techniques to avoid ATV overturns on hills and rough terrain and in turns
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

**LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL. FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS**


0411-218





**A**



<b>WARNING</b>	
Improper tire pressure or over-loading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death. <b>ALWAYS</b> maintain proper tire pressure as shown. <b>NEVER</b> exceed the vehicle load capacity of 243 lbs. (110 kg.)	
<b>LOAD</b> UP TO 243 lbs. (110 kg.)	<b>COLD TIRE PRESSURE</b> FRONT 4.0 psi (0.28 kg/cm <sup>2</sup> ) REAR 3.5 psi (0.25 kg/cm <sup>2</sup> )

<b>WARNING</b>	
	<b>NEVER</b> ride as a passenger. Passengers can cause a loss of control, resulting in <b>SEVERE INJURY or DEATH</b> .

**D**

<b>WARNING</b>	
Failure to stop vehicle completely before engaging reverse could result in your being thrown from the ATV.	
<b>TO ENGAGE REVERSE:</b>	
1. Stop vehicle completely.	
2. Bring engine to idle. Apply brake.	
3. Shift transmission to neutral.	
4. Shift reverse lever fully toward rear while applying brakes.	
Read operator's manual located under the seat for additional information. Write to Arctic Cat for free replacement if missing.	

**C**

<b>WARNING</b>	
Improper ATV use can result in <b>SEVERE INJURY or DEATH</b>	
	
<b>ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR</b>	<b>NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL</b>
<b>NEVER operate:</b>	
• without proper training or instruction	
• at speeds too fast for your skills or the conditions	
• on public roads - a collision can occur with another vehicle	
• with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control	
<b>ALWAYS:</b>	
• use proper riding techniques to avoid ATV overturns on hills and rough terrain and in turns	
• avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control	
<b>LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL</b>	
<b>FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS</b>	

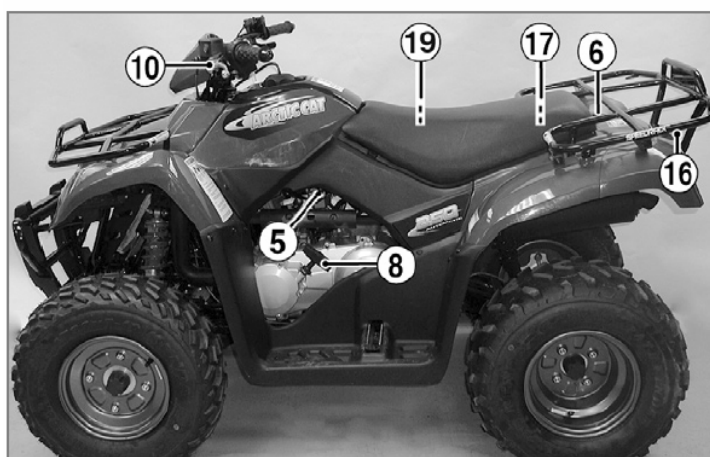


# Umístění součástí a ovládacích prvků

(250 2x4)



1. Baterie
2. Přední světlomety
3. Páčka ruční brzdy
4. Palivový ventil
5. Páčka sytiče
6. Páčka zámku sedadla
7. Pomocný brzdový pedál



8. Pohotovostní startér
10. Zámek brzdové páčky
11. Spínač klíče
12. Páčka převodovky
13. Omezovač plynu
14. Páčka plynu
15. Tlačítko startéru motoru
16. Zadní světlomety/Brzdové světlo
17. Umístění Návodu na obsluhu
18. Spínač světlometů
19. Sada nářadí



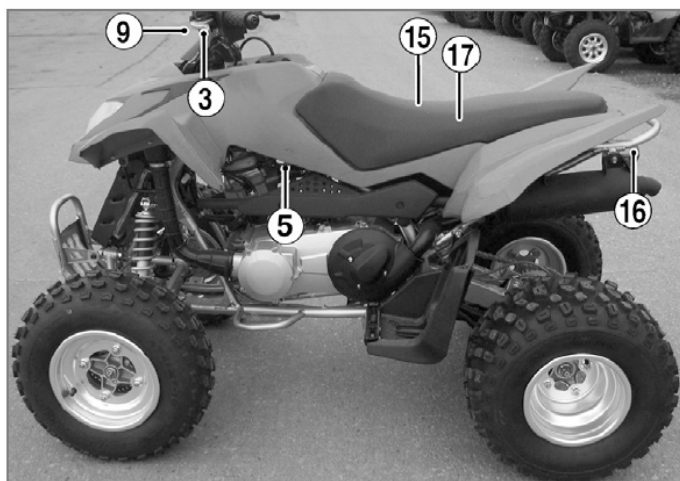


# Umístění součástí a ovládacích prvků

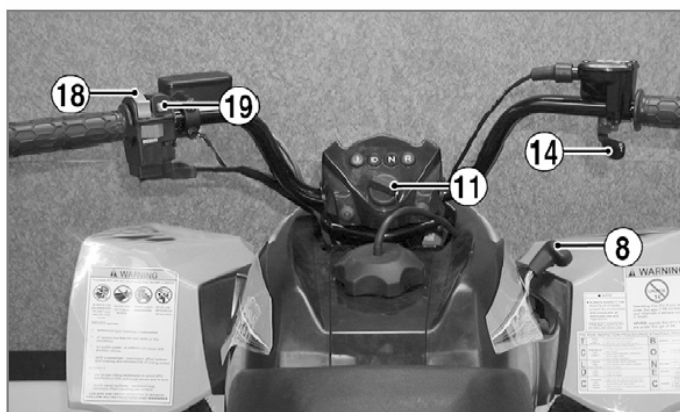
(DVX)



- 1. Baterie
- 2. Přední světlomety
- 3. Páčka ruční brzdy
- 4. Palivový ventil
- 5. Páčka sytiče
- 6. Páčka zámku sedadla
- 7. Pomocný brzdový pedál



- 3. Páčka převodovky
- 9. Zámek brzdové páčky
- 11. Spínač klíče
- 13. Omezovač plynu
- 14. Páčka plynu
- 15. Umístění sady nářadí
- 16. Zadní světlomety/Brzdové světlo
- 17. Umístění Návodu na obsluhu



- 11. Spínač klíče
- 13. Omezovač plynu
- 14. Páčka plynu
- 18. Spínač světlometů
- 19. Tlačítko startéru motoru

# VAROVÁNÍ

## ! VAROVÁNÍ

### VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ

Používání ATV bez nošení ochranných prvků jako helmy, ochrany očí a ochranného oblečení.

### CO SE MŮŽE STÁT

Jízda bez ochranných prvků v případě nehody výrazně zvyšuje riziko smrti či vážných zranění.

Jízda bez vhodné ochrany očí může způsobit vážné nehody a velká zranění či smrt. Taktéž nošení vhodného ochranného oblečení sníží následky možných nehod.

### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Vždy jezděte se správně padnoucí a odpovídající helmou.

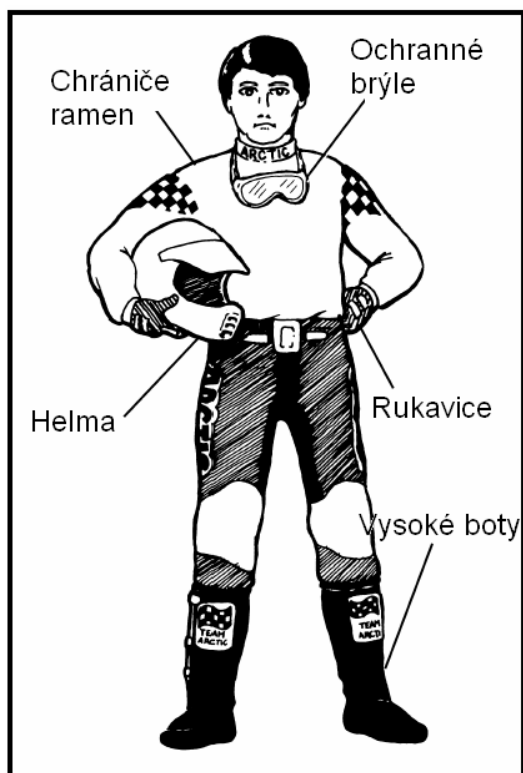
Dále byste měli nosit: Ochranu očí (brýle nebo oční štít)

Rukavice

Boty

Tričko či bundu s dlouhým rukávem

Kalhoty s dlouhými nohavicemi



## **! VAROVÁNÍ**

### **VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ**

Jízda na ATV po požití nebo s požívání léků, drog či alkoholu

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Může dojít k negativnímu ovlivnění vašeho usuzování.

Mohlo by dojít ke zpomalení vašich reakcí.

Mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění vaší rovnováhy a vašeho vnímání.

Snadno může dojít k nehodě.

### **JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**

Před ani při jízdě nepožívejte alkoholické nápoje, neberte léky ani drogy.

## **! VAROVÁNÍ**

### **VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ**

Řízení vozidla ve velkých rychlostech

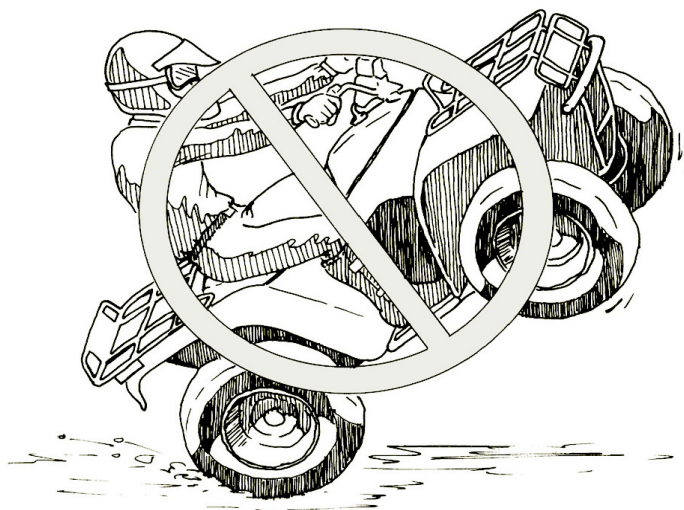
### **CO SE MŮŽE STÁT**

Zvyšuje se riziko ztráty kontroly nad ovládáním vozidla, což může mít za následek vážnou nehodu.

### **JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**

Jezděte vždy způsobem, který odpovídá stavu terénu, viditelnosti, jízdním podmínkám a vaší zkušeností.

## ! VAROVÁNÍ



### VZNIK POTENCIÁLNÍHO NEBEZPEČÍ

Pokusy o trikové manévry, stavění se na zadní kola, kaskadérské kousky a skoky.

### CO SE MŮŽE STÁT

Zvyšuje se riziko nehody a převrácení vozidla.

### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nepokoušejte se o jakékoliv kaskadérské manévry a skoky. Nepředvádějte se.

## **! VAROVÁNÍ**

### **VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ**

Neprovedení kontroly vozidla před jízdou.

Neprovádění vhodných údržeb vozidla.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Zvyšuje se riziko nehody a poškození součástí.

### **JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**

Před každou jízdou vždy své ATV prohlédněte a ujistěte se, že je v bezpečném uživatelském stavu.

Pořád se držte údržbových a inspekčních rozpisů a dalších instrukcí uvedených v Návodu na Obsluhu.

## **! VAROVÁNÍ**

### **VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ**

Jízda bez držení řídítek či s nohami mimo opěrky nohou.

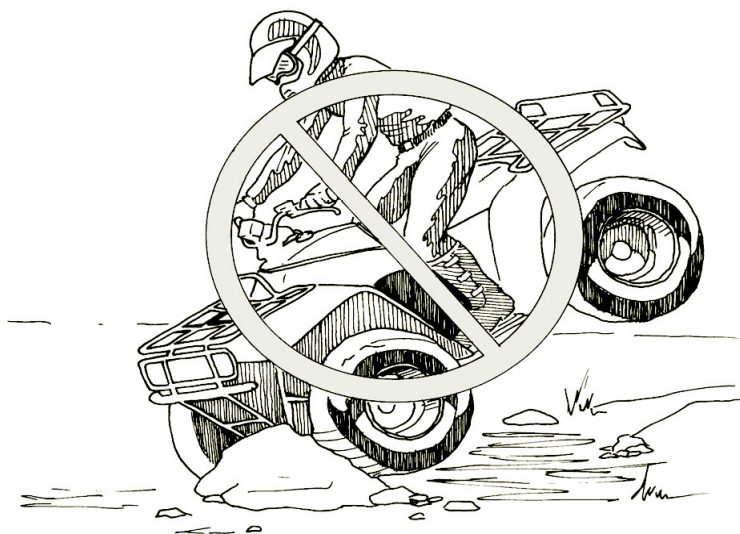
### **CO SE MŮŽE STÁT**

Jízda již s jednou rukou či nohou mimo řídítka či opěrku nohou může negativně ovlivnit vaši schopnost ovládat vozidlo a může způsobit pád z vozidla. Sundáte-li nohu z opěrky nohou, může se tato noha dostat do kontaktu s kolem, což může mít za následek nehodu a vážná zranění.

### **JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**

Vždy mějte během jízdy ruce na řídítkách a nohy na opěrkách nohou.

## ! VAROVÁNÍ



### VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ

Nedodržení zvýšené **pozornosti při jízdě na neznámém terénu.**

### CO SE MŮŽE STÁT

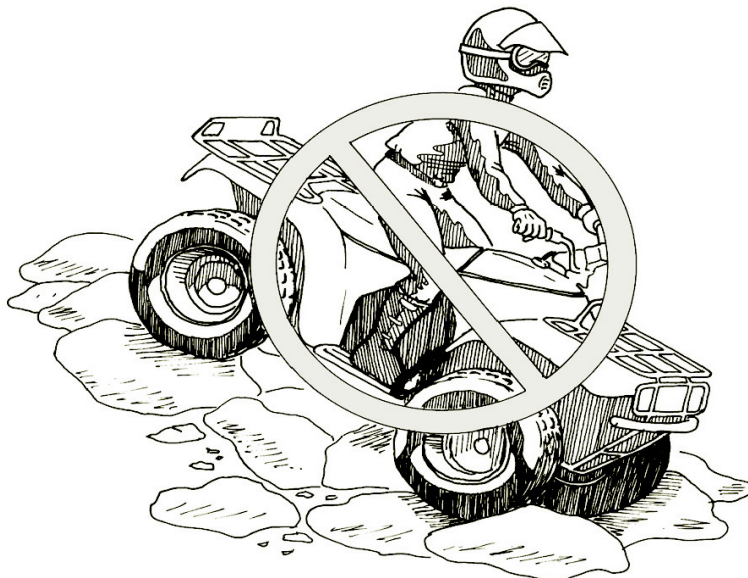
Mohli byste najet na skryté díry, hrboly a kameny bez možnosti rychlé a vhodné reakce.

### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Při jízdě po neznámém terénu jezděte pomalu a opatrně.

Při jízdě dávejte pozor na měnící se stav terénu a přizpůsobte tomu svou jízdu.

## ! VAROVÁNÍ



### VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ

Nedodržení zvýšené pozornosti při jízdě na nerovném, kluzkém či uvolněném povrchu.

### CO SE MŮŽE STÁT

Může do ke ztrátě trakce kol nebo ovládání ATV, což může mít za následek nehodu nebo převrnutí vozidla..

### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nejezděte na nerovném, kluzkém či volném povrchu dokud jste perfektně nezvládli dovednosti nutné k řízení na těchto typech povrchů.

Vždy buďte v takovýchto situacích obzvláště pozorní.

## ! VAROVÁNÍ

### VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ

Nevhodné zatáčení.

### CO SE MŮŽE STÁT

Ztráta kontroly nad vozidlem, která by mohla způsobit kolizi či převrácení vozidla.

### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Vždy postupujte podle předepsaných pokynů pro zatáčení uvedených v tomto návodu na obsluhu.

Před zatáčením ve vyšších rychlostech se naučte bezpečně zatáčet s nižšími rychlostmi.

Nezatáčejte v příliš velkých rychlostech.

## ! VAROVÁNÍ

### VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ

Jízda na strmých kopcích.

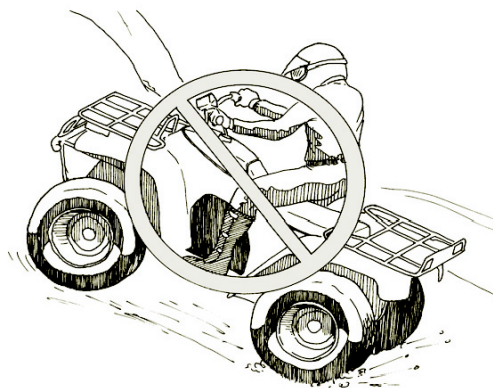
### CO SE MŮŽE STÁT

Vaše ATV se může snadněji převrátit na strmých kopcích než na rovných površích či mírných kopcích.

### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nejezděte na tak strmých kopcích, které jsou nad možností vašeho ATV nebo vás samotných.

Trénujte jízdu na nižších kopcích.





## **! VAROVÁNÍ**

### VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ

Nevhodné vyjíždění kopců.

### CO SE MŮŽE STÁT

Může způsobit ztrátu kontroly či převrnutí ATV.

### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Vždy postupujte podle předepsaných pokynů pro vyjíždění kopců uvedených v tomto návodu na obsluhu.

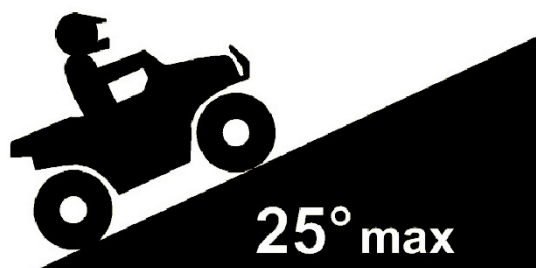
Vždy pečlivě prohlédněte kopec před jeho vyjížděním.

Nevyjíždějte kopce s kluzkým nebo nevolným povrchem.

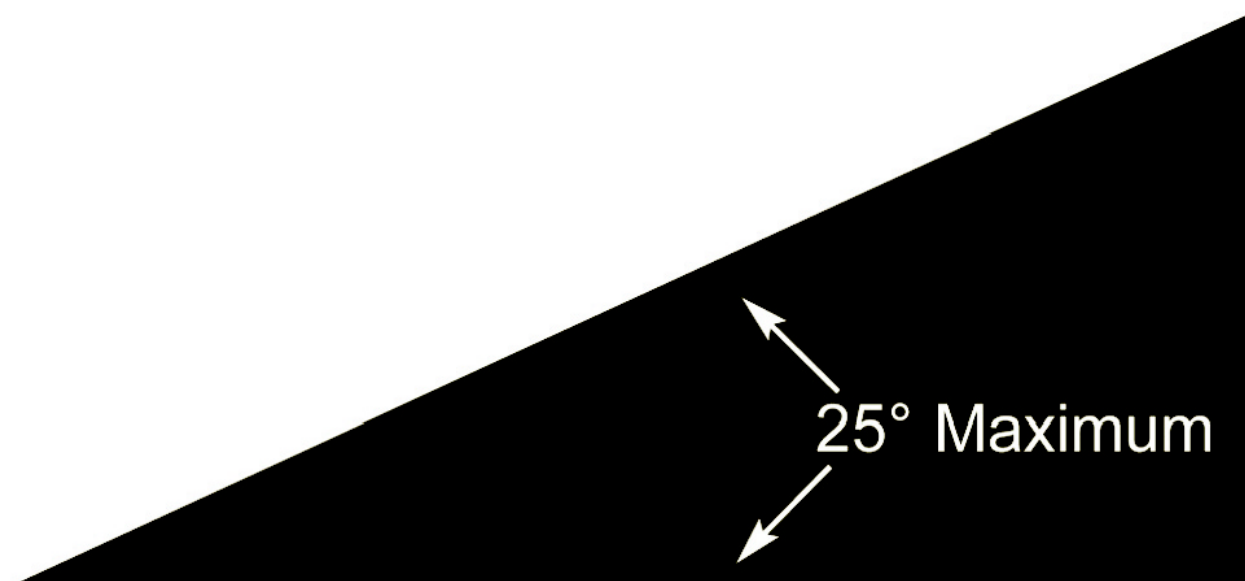
Přenášejte váhu dopředu.

Nikdy náhle nepřidávejte plyn a nepřerazujte, mohlo by dojít k překlacení vozidla dozadu.

Nikdy nepřejíždějte horizont kopce ve velkých rychlostech. Na druhé straně by mohla být překážka, ostrý spád, jiné vozidlo či osoba.



## NIKDY NEPOUŽÍVEJTE ATV NA KOPCÍCH S VÍCE NEŽ 25°



## ! VAROVÁNÍ

### VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ

Nevhodné sjíždění kopců.

### CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly nad vozidlem či překlacení vozidla.

### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

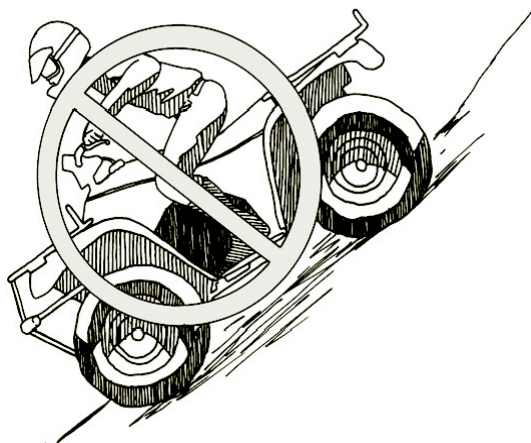
Vždy postupujte podle předepsaných pokynů pro sjíždění kopců uvedených v tomto návodu na obsluhu.

Vždy pečlivě prohlédněte kopec před jeho sjížděním.

Přenášejte váhu dozadu.

Nikdy nejezděte z kopce příliš rychle.

Vyhýbejte se sjíždění kopců v úhlu, který by ostře nakláněl ATV na jednu stranu. Všude kde je to možné, jeďte přímo z kopce.



## **! VAROVÁNÍ**

### **VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ**

Nevhodné přejíždění kopců a zatáčení na kopcích.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Možná ztráta kontroly nad vozidél či překlopení vozidla.

### **JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**

Nikdy se nepokoušejte otáčet vaše ATV dokud jste perfektně nezvládli zatáčecí manévry uvedené v tomto návodu na obsluhu.

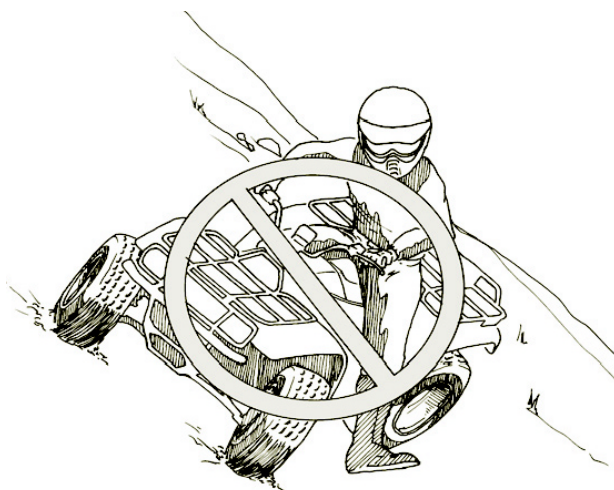
Nejprve se učte zatáčet na rovných terénech. U každého zatáčení na kopcích buďte opatrní.

### **Při přejíždění stran kopců:**

Vždy postupujte podle předepsaných pokynů pro přejíždění stran kopců uvedených v tomto návodu na obsluhu.

Vyhýbejte se kopcům s kluzkým a uvolněným povrchem.

Přenášejte váhu na stranu ATV, které směřuje do kopce.



## ! VAROVÁNÍ

### VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ

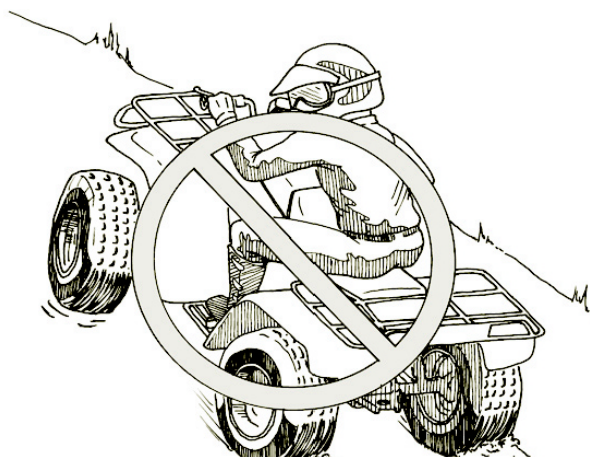
Zastavení vozidla (nedostatek výkonu), prokluzování a nevhodné zesedání z vozidla při jízdě do kopce.

### CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít k převrnutí vozidla.

### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Při jízdě do kopce mějte zařazený vhodný převodový stupeň a udržujte konstantní rychlost.



Při celkové ztrátě rychlosti při jízdě dopředu:

Udržujte váhu těla směrem do kopce.

Aktivujte brzdy.

Poté co se vozidlo zastavilo, aktivujte zámek parkovací brzdy.

Při nečekaném sjíždění z kopce pozpátku:

Udržujte váhu těla směrem do kopce.

Při sjíždění aktivujte brzdy.

Poté co se vozidlo zcela zastavilo, aktivujte zámek parkovací brzdy.

Zesedněte na straně směřující do kopce nebo po straně vozidla směřuje-li přímo z kopce.

Otočte vozidlo a pokračujte v jízdě podle pokynů uvedených v tomto návodu na obsluhu.

## **! VAROVÁNÍ**

### **VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ**

Nevhodná jízda přes překážky

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Může způsobit ztrátu kontroly, nehodu či převrnutí ATV.

### **JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**

Před jízdou na novém terénu místo obhlédněte a seznamte se se všemi možnými překážkami.

Nikdy se nepokoušejte přejet velké překážky jako velké kameny či spadlé stromy.

Při jízdě přes překážky postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

## **! VAROVÁNÍ**

### **VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ**

Prokluzování a smyky.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Ztráta kontroly nad ATV.

Může dojít k nečekanému obnovení původní trakce a vozidlo se může nečekaně pohnout nebo dokonce překloupit.

### **JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**

Naučte se zvládat prokluzování a smyky v nízkých rychlostech na rovných a hladkých površích.

Na extrémně kluzkých površích, jako například led, jeďte pomalu a snižte tak riziko nekontrolovatelného prokluzování či smyků.

## ! VAROVÁNÍ

### VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ

Jízda s ATV přes silné proudy či hluboké vodní překážky.

### CO SE MŮŽE STÁT

Může dojít k nadlehčení kol a ztrátě trakce, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou havárii.

### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nejezděte s ATV přes silné proudy a vodní překážky hlubší než výška opěrek nohou.

Nezapomeňte, že brzdy mohou mít sníženou účinnost.

Po vyjetí z vodní překážky několikrát brzdy otestujte. Pokud je to nutné, vysušte je několikerým aplikováním v nízkých rychlostech.

## ! VAROVÁNÍ

### VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ

Nevhodné couvání.

### CO SE MŮŽE STÁT

najetí na překážku či osobu, což by mohlo mít za následek vážná zranění

### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Před couváním se ujistěte, že se za vozidlem nevyskytují žádné překážky či osoby. Pokud je couvání bezpečné, couvejte pomalu.

## **! VAROVÁNÍ**

### **VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ**

Jízda na ATV s nevhodnými pneumatikami či nevhodným nebo nestejně přizpůsobeným tlakem v pneumatikách.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

Jízda na ATV s nevhodnými pneumatikami či nevhodným tlakem může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.

### **JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**

Vždy používejte typ a velikost pneumatik uvedených v tomto návodu na obsluhu.

Vždy udržujte v pneumatikách předepsaný tlak podle tohoto návodu na obsluhu.

## **! VAROVÁNÍ**

### **VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ**

Jízda na ATV s nevhodnými modifikacemi a úpravami.

### **CO SE MŮŽE STÁT**

nevhodná montáž doplňků nebo úpravy ATV mohou způsobit změny v ovládání vozidla, což by mohlo způsobit nehodu.

### **JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**

Nikdy neupravujte TV nevhodnými doplňky, zásahy či nevhodnou instalací. Veškeré přidávané doplňky na toto ATV by měly být originální Arctic Cat doplňky určené pro použití s daným typem ATV. Všechny doplňky by měly být instalovány podle návodu. Nikdy nemontujte otočné rukojeti k ovládání výkonu. Máte-li dotazy, obraťte se na autorizovaného prodejce Arctic Cat.

# Prevence

## Přehled

Při jízdě na ATV platí jedno důležité pravidlo – prevence. „Kdybych to byl tušil,“ že se něco může stát, určitě bych tomu zabránil. Pokud nebudete před jízdou seznámeni s terénem a svým okolím, vzdáváte se kontroly nad celou svou jízdou. Používáním preventivních technik ATV vám pomůže předpovídat potencionální nebezpečí ještě předtím, než dojde ke kolizím a zraněním.

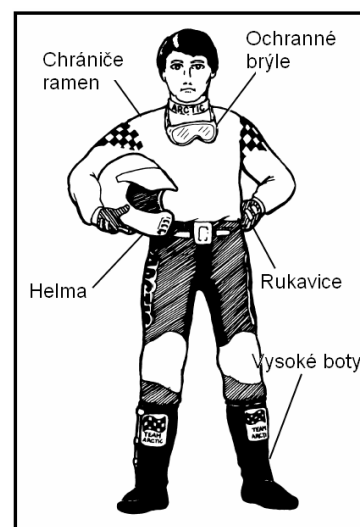
Budete-li se držet zde uvedených pokynů, pomůže vám to se zajištěním vlastní bezpečnosti. Nikdy nezapomínejte na tyto prvky: PREVENCE, AKTIVNÍ JÍZDA, BEZPEČNÉ ZHODNOCENÍ a SUPERVIZE.

## Oblečení a výstroj pro bezpečnou jízdu

Vždy noste oblečení vhodné pro danou jízdu, ke které se chystáte. Jízda na ATV vyžaduje speciální ochranné prvky, ve kterých se budete cítit pohodlně, a které sníží riziko úrazu.

Abyste zamezili odřením a poraněním hlavy, je důležité nosit vhodné oblečení. V případě nehody vám to ušetří mnoho času s možným ošetřováním ran. Samozřejmě se oblékejte podle ročního období. V zimním období noste pod helmou čepici a zimní oblečení, naopak v letních dnech noste lehký, ale stále ochranné oblečení.

Níže uvádíme nezbytné minimum pro každou jízdu za každého počasí:



## Rukavice

Chrání ruce před letícími objekty a větvemi. Vedle ochrany kůže před poraněním, slouží rukavice také jako ochrana před nepříznivým počasím. Noste rukavice, které jsou odolné vůči všem povětrnostním podmínkám a zaručte si tak správnou přilnavost k rukojetím. Rukavice typu Off-road s výztužemi na kloubech jsou tím nejlepším pro jízdu na ATV.

## Boty / Chrániče kotníků

Noste boty, které chrání co největší část vaší nohy (nejlépe až po kolena), a které odolají i značným nárazům. Vyberte si boty s nízkým podpatkem a dobrou podrážkou a zaručte si tak perfektní přilnavost k opěrkám nohou i ve vlhkém, mokřem nebo blátivém terénu. Boty vybírejte také podle toho, zda dokážou ochránit nohy před nárazy kamínků a větví.



## Helma

Helma je vaším nejdůležitějším ochranným prvkem. Helma dokáže zabránit velkému počtu vážných zranění hlavy. Na trhu existuje několik různých druhů helmic a při výběru se ujistěte, že splňuje standardy ECE.

Helma by měla poskytovat ochranu celého obličeje.

V případě poškození helmy si ihned obstarajte novou. V případě že má helma praskliny, díry či jiná poškození, nemusí vás v případě srážky dostatečně ochránit. Nezapomeňte, vaše helma je vám k ničemu, pokud nemá zapnutý pásek pod bradou.



## Ochrana očí

Noste ochranu očí, jako například brýle, které dokáží poskytnou ochranu celé oblasti očí, a zabrání tak kontaktu s nečistotami a jinými předměty. Sluneční brýle nemusí být tou nejlepší ochranou a nejsou doporučovány. Většina slunečních brýlí nedokáže zabránit proniknutí nečistot stranami.

## Dlouhé kalhoty a trička s dlouhým rukávem

Cílem by mělo být ochránit vaše tělo před větvemi, dlouhou trávou, letícími předměty či čímkoliv jiným, co by mohlo poškrábat vaši kůži. Čím tlustší a odolnější materiál, tím lepší ochrana. Nejlepší ochrany dosáhnete, budete-li používat oblečení s vycpávkami kolenou a ramenou.

## Stav vozidla

Druhým krokem v Prevenci je kontrola stavu vašeho ATV. Vždy je větší či menší šance, že se s ATV ocitnete na nerovném terénu a určitě byste v takové situaci nechtěli, aby například při jízdě z kopce nefungovaly dostatečně brzdy. Před každou jízdou si na vašem ATV překontrolujte tyto prvky:

1. Kola a pneumatiky
2. Ovládání a brzdy (brzdy/plyn)
3. Světla a elektrika
4. Olej, palivo a kapaliny
5. Karosérii, řetěz a tlumiče

## Prevence

Jednoduchý způsob jak si zapamatovat všechny věci ke kontrole je naučit se tento akronym „KOSOK“, což znamená:

<b>K</b>	<b>O</b>	<b>S</b>	<b>O</b>	<b>K</b>
<b>KOLA A PNEUMATIKY</b>	<b>OVLÁDÁNÍ A BRZDY</b>	<b>SVĚTLA A ELEKTRIKA</b>	<b>OLEJ, PALIVO A KAPALINY</b>	<b>KAROSÉRII, ŘETĚZ A TLUMIČE</b>

### KOLA A PNEUMATIKY

Správný tlak v pneumatikách je základ. Pro předepsané údaje o tlaku nehlédněte do sekce Obecná údržba v tomto návodu. Nesprávný tlak v pneumatikách může způsobit nedostatečnou ovladatelnost, nestabilitu a ztrátu kontroly nad ATV.

Při kontrole tlaku pneumatikách si také překontrolujte dezén pneumatik a stav bočních stěn pneumatik (praskliny, díry, pořezání) a v případě potřeby vyměňte.

**Zkontrolujte:**

1. Tlak v pneumatikách
2. Povrch pneumatiky (dezén a boční strany)

### OVLÁDÁNÍ A BRZDY

S běžícím motorem a zapnutými brzdami překontrolujte, zda lze bez problémů zařadit všechny převodové stupně dopředu, zpátečka, neutrál.

#### A. Brzdy

Zmačkněte páčku brzdy a uvolněte pomocný brzdový pedál. Pokud se některá z brzd chová měkce, mohlo by to být způsobeno malým množstvím brzdové kapaliny nebo jejím únikem. Pro další pokyny nahlédněte do sekce Obecná údržba v tomto návodu. Dokud nebudou brzdy fungovat normálně, ATV nepoužívejte. Vyzkoušejte zámek brzdové páčky a zjistěte, zda jsou kola zajištěna; poté brzdu domáčkněte.

**Zkontrolujte:**

Dopředu  
Neutrál  
Zpátečka

**Zkontrolujte:**

1. Páčku ruční brzdy
2. Pedál pomocná brzdy
3. Zámek parkovací brzdy

#### B. Plyn

Pohyb páčky plynu by měl být volný, hladký průběh. Pokud se páčka v některém okamžiku „zadřává“, nahlédněte do sekce Obecná údržba v tomto návodu. Používání vašeho ATV s drhnoucí páčkou plynu může změnit vaši klidnou jízdu v nevíтанou nehodu. ATV nepoužívejte, drhne-li páčka plynu.

**Zkontrolujte:**

Volný, plynulý průběh pohybu

## SVĚTLOMETY A ELEKTRIKA

Vyzkoušejte všechny pozice a typy světlometů a překontrolujte jejich správnou funkčnost. Zároveň překontrolujte, zda fungují zadní světlomety a brzdové světlo. Při nastartování také zkontrolujte blinkry / kontrolky / varovné kontrolky (zpátečka, neutrál, teplota) na rukojetích. Nepoužívejte ATV pokud nejsou všechny systémy v pořádku. Zkontrolujte zámek zapalování a spínač zastavení motoru.

### **Zkontrolujte:**

1. Dálková světla
2. Tlumená světla
3. Zadní /brzdová světla
4. Blinkly/kontrolky

## OLEJ A PALIVO

Před každou jízdou prvně zkontrolujte stav paliva a palivové nádrže a zároveň hladinu oleje. Podívejte se také, zda z ATV neunikají nějaké kapaliny. Zkontrolujte také nádrž s chladicí kapalinou a hladinu chladicí kapaliny samotné.

### **Zkontrolujte:**

1. Varovné kontrolky
2. Spínač zapalování
3. Tlačítko zastavení

## KAROSERIE A HNACÍ ÚSTROJÍ

Při jízdě může tráva a lisí zablokovat tlumicí systém vozidla. Očistěte ramena tlumičů, tlumiče/tlumicí péra a blatníky. Zkontrolujte snadnost ovládání posunutím řídítek zcela doprava a zcela doleva. Ujistěte se, že v řízení nejsou žádná omezení či přílišná volnost. Zkontrolujte a očistěte hnací řetěz a zbavte ozubení všech cizích látek a nečistot. Zkontrolujte nastavení a seřízení hnacího řetězu.

### **Zkontrolujte:**

1. Palivo
2. Olej
3. Úniky kapalin

### **Zkontrolujte:**

1. Ramena tlumičů
2. Tlumiče/pera tlumičů
3. Blatníky
4. Řízení
5. Hnací řetěz

## OSTATNÍ PRVKY

Prohlédněte vzduchový filtr svého vozidla. Zaměřte se na nečistoty či poškození, která by znamenala výměnu filtru. Ucpaný filtr může způsobit zastavení motoru. Zkontrolujte zda kabely vedoucí k baterii nerezaví. Ujistěte se také, že jsou všechny matky a šrouby pevně utáhnuty.

### **Zkontrolujte:**

1. Vzduchový filtr
2. Baterii
3. Utáhnuté prvky a matky

## První pomoc

Musíte se připravit na nečekané. Nebezpečné situace a nehody jsou hodně traumatické, ale jste-li na ně připraveni, je mechách efekt o mnohem menší. Během každé jízdy byste měli u sebe mít tyto věci:

- Nářadí
- Vodu
- Identifikaci
- První pomoc

Pro jízdy, které jsou časově a vzdálenostně delší doporučujeme navíc tyto věci:

- Peníze
- Mapy
- Pohotovostní sadu (obsahující svítilnu a první pomoc)

### Nářadí

Rutinní údržba vám obecně zaručí, že nebude potřeba žádných nečekaných a překvapivých oprav. Jízda na nepevném a nerovném terénu může způsobit povolení matek, šroubů či zajišťovacích prvků. Především u delších cest vám přítomnost správného nářadí může z nebezpečné události udělat pouze menší zdržení.

#### **Vždy mějte u sebe:**

1. Žárovku
2. Lepicí pásku
3. Lano
4. Zapalovací svíčky
5. Náhradní díly
6. Sadu nářadí

### Voda

Voda je natolik důležitá, že je nutné mít ji s sebou vždy, a to ve všech terénech a jakkoliv dlouhých cestách. Výdej tepla a tepelné návaly v horkém počasí vás můžou nebezpečně dehydratovat a zaskočit. Jakmile jste dehydratováni, může se vám stát, že nebudete schopni své ATV správně řídit.

### Identifikace

V případě, že se vám něco stane, bude se záchranářský tým snažit zjistit, kdo jste a koho kontaktovat. Může se stát, že budete ve stavu, který vám neumožní podat záchraněmu týmu své osobní informace. Vždy vyjíždějte s identifikační kartou (občanský, řidičský průkaz). Pokud u sebe nebude mít žádnou identifikaci, stává se z vás anonymní člověk.

### Peníze

Peníze se vám můžou hodit například v případě, že bude potřebovat nutně zavolat.

### Mapy

V případě, že jste s oblastí kam vyjíždíte dostatečně seznámeni, nemusí být mapa nutná. Na nových cestách je však dobré používat mapu k tomu, abyste věděli kde přesně jste, co je před vámi a jak se vrátit.

### Pohotovostní sada (se svítilnou a první pomocí)

Ve své pohotovostní sadě bude muset mít několik věcí včetně svítilny. Pokud by se něco stalo, mohly by se vám například hodit sirky pro rozdělení ohně. Signální světlice jsou dobré v případě, že potřebujete upozornit na svou pozici. První pomoc je nutná pro případy, že se vám něco stane. Správná první pomoc by měla obsahovat obvazy, desinfekční sprej, gázu, lépek apod.

#### **Vždy mějte u sebe:**

1. Svítilnu
2. Zapalky
3. Světlici
4. První pomoc

# Aktivní jízda

## Přehled

„Aktivní jízda“ je další důležitou součástí v rámci vaší bezpečnosti. Tato část obsahuje pochopení toho, jak vaše váha, gravitace, balanc a další fyzické síly ovlivní zacházení s vaším ATV. Například, při prudkém zatočení je vaše tělo vytlačováno odstředivou silou ze zatačky. I když je vozidlo relativně stabilní, může dostatečná odstředivá síla převrátit celé vozidlo převrátit. Neustálé přenášení váhy je jedním z hlavních rozdílů mezi řízením auta a tohoto ATV. Naučit se správně přenášet váhu je nezbytně nutné proto, abyste se vyhnuli přetočení nebo převrácení ATV.

## Základní jízdní manévry

Aktivní jízda a jízdní manévry jsou základem vaší bezpečné jízdy. Bez základních jízdních dovedností nelze tohoto stupně – aktivní jízdy – dosáhnout. Toto jsou základní manévry

- Nasedání na ATV
- Start motoru
- Nastartování studeného motoru
- Přizpůsobení se měnícím se teplotám
- Zastavení / brzdění
- Řazení
- Parkování
- Zesedání z ATV

### Nasedání na ATV

Pro správné nasednutí.

1. Z levé strany; uchopte levé řídítko a zmáčkněte ruční brzdu, poté dejte levou nohu na levou opěrku nohou.
2. Uchopte pravé řídítko
3. Švihněte pravou nohou a přeneste ji přes sedátko na pravou stranu opěrky nohou.
4. Pohodlně se usad'te
5. Vždy mějte nohy na opěrkou nohou

### Startování motoru

Vždy startujte své ATV na rovném povrchu. Jedovatý kyslíčnický uhlíčitý vás může zabít, takže AV startujte vždy venku. Pro startování postupujte následovně:

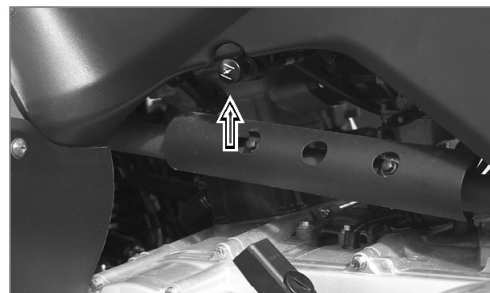
1. Ujistěte se, že je palivový ventil v pozici ON
2. Nasedněte na ATV
3. Zmáčkněte ruční brzdu a zamáčkněte zámek brzdy.
4. Zařad'te neutrál
5. V případě startování studeného motoru dejte páčku sytiče do zapnuté polohy (pokud je motor už teplý, není nutné sytič používat)
6. Zapněte zapalování
7. Přesuňte pohotovostní zastavovací knoflík do pozice RUN
8. Zmáčkněte startovací tlačítko
9. Ihned jak se motor nastartuje, přesuňte páčku sytiče do střední pozice
10. Nechte motor zahřát a pak přesuňte sytič do vypnuté pozice.

Jednoduchý způsob jak si zapamatovat startovní sekvenci je naučit se tento akronym: BrZaNeMoS (Brzdy – Zapnout – Neutrál – Motor – Sytič

<b>Br</b>	<b>Za</b>	<b>Ne</b>	<b>Mo</b>	<b>S</b>
<b>BRZDY</b>	<b>ZAPNOUT</b>	<b>NEUTRÁL</b>	<b>MOTOR</b>	<b>SYTIČ</b>

#### Startování studeného motoru

1. Vypněte všechny elektrické doplňky a příslušenství (světla, apod.); poté otočte klíčkem v zapalování do první pozice (ON) se světly v pozici OFF. Všimněte si, že je kontrolka neutrálu rozsvícena.
2. Přesuňte sytič nalevo
3. Zmačkněte startovací tlačítko na maximálně 5 sekund.



### **!UPOZORNĚNÍ**

**Jedno startování motoru delší než 5 sekund může poškodit ATV. Může dojít k přehřátí startéru a kabelů. Pokud se motor nenastartuje po několika pokusech, zkontrolujte přívod paliva a zapalovací systém.**

4. Jakmile motor nastartuje, přesuňte sytič do střední pozice.
5. Umožněte motoru, aby se přibližně 2 až 2,5 minuty zahříval, poté přesuňte sytič do pozice OFF (vypnuto). Nedotýkejte se páčky plynu, dokud motor neběžel přibližně 3 minuty.

**POZNÁMKA: Pokud dojde ke snížení otáček motoru nebo začne-li motor zhasínat, přesuňte sytič doleva, dokud se otáčky nezvýší; jak se otáčky stabilizují, přesuňte sytič do pozice OFF (vypnuto).**

6. Nechte motor běžet asi 10 minut, než se dostatečně zahřeje. Pokud motor běží po příliš krátkou dobu, mohlo se stát, že zapalovací svíčka nedosáhla dostatečné teploty, aby mohla ve válci spálit přebytečné palivo

#### Přizpůsobení se měnícím se teplotám

Pro zajištění správného výkonu a startování je nutné provést tyto změny podle měnících se teplot.

- 0° C - použijte 5W-30 Arctic Cat čtyřtákní motorový olej (p/n 0436-003).

**POZNÁMKA: Tyto doporučené změny jsou na zodpovědnost majitele.**

#### Brzdění a zastavování

Zastavování by mělo být pomalým a jednoduchým procesem. Vždy mějte na rdění dostatek prostoru a času. Ne vždy se dá vyhnout náhlým brzděním, proto se snažte být připravení. Kdykoliv zastavujete, a to pomalu i rychle, vždy se držte těchto kroků.

1. Pusťte páčku plynu a zmačkněte nožní brzdu.
2. Pokud se kola zastaví, pusťte na vteřinu brzdu a pak ji znovu zmačkněte.
3. Při úplném zastavení zcela pusťte páčku plynu.
4. Nikdy nejezděte „po brzdách“. Udržování i malého tlaku na brzdě páčky nebo pedálu způsobuje přílišné přiléhání destiček k brzděmu disku a jejich následné přílišné opotřebování a přehřátí (přehřát se může i brzdna kapalina).

## **! VAROVÁNÍ**

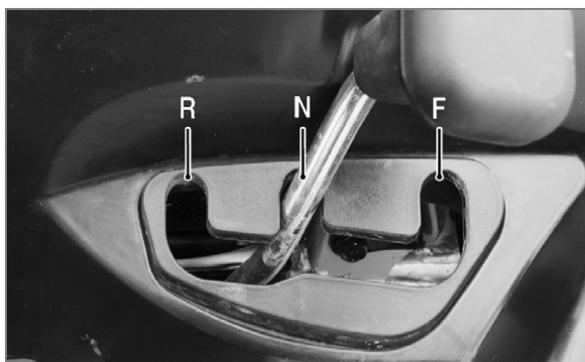
**Přílišné opakované brzdění hydraulickou brzdou ve velkých rychlostech způsobuje přehřívání brzdné kapaliny a předčasné opotřebování brzdných destiček, což způsobí ztrátu brzdného účinku.**

## **! VAROVÁNÍ**

**Užívejte pouze schválenou brzdovou kapalinu firmou Arctic Cat. Nepoužívejte více typů brzdových kapalin, což by mohlo způsobovat neočekávané přerušované brzdění. Před nastartováním ATV zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a stav brzdových destiček. Ztráta nebo poškození destiček může způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt.**

### Řazení (DVX)

Toto ATV má jednostupňovou automatickou převodovku se zpátečkou. Při řazení postupujte podle těchto kroků:



1. Pro zařazení stupně jízdy dopředu z neutrálu nejprve zapněte jakoukoliv brzdu a posuňte řadící páku směrem ven a dopředu.
2. Pro zařazení zpátečky z neutrálu přesuňte řadící páku směrem ven a dozadu do pozice R.

## **! VAROVÁNÍ**

**Přílišné opakované brzdění hydraulickou brzdou ve velkých rychlostech způsobuje přehřívání brzdné kapaliny a předčasné opotřebování brzdných destiček, což způsobí ztrátu brzdného účinku.**

## **!UPOZORNĚNÍ**

**Před zařazením zpátečky a při změně stupně musí být ATV úplně zastaveno. Vždy řad'te na rovném povrchu. Pokud to není možné, aktivujte před řazením brzdu se zámkem brzdy.**

## **! VAROVÁNÍ**

**Nestartujte motor a nepoužívejte ATV s odmontovaným krytem ??? V-řemene. Mohlo by dojít k vážným zraněním.**

### Řazení (2x4)

Takové ATV je vybaveno dvou-stupňovou automatickou převodovkou se zpátečkou. Pro zařazení převodových stupňů, postupujte následovně:



1. Pro zařazení vysokého stupně (H) z neutrálu zmáčkněte jakoukoliv brzdovou páčku a přesuňte řadící páku směrem ven a dopředu.
2. Pro zařazení nízkého stupně (L) z vysokého stupně, přesuňte řadící páku směrem ven a dopředu.

**POZNÁMKA:** Vysokého stupně se používá při normálních jízdách s lehkým nákladem. Nízkého stupně použijte pro převoz těžších nákladů nebo tažení přívěsů. VYSOKÝ (HIGH) převodový stupeň poskytuje ve srovnání s NÍZKÝM (LOW) stupněm vyšší rychlost ale menší točivou sílu kol.

### **!UPOZORNĚNÍ**

**Nízký převodový stupeň zařad'te pokud jedete po mokrému nebo nerovném terénu, při tažení nebo posouvání těžších nákladů, a používáte-li pluh. Zanedbání těchto pokynů může způsobit nečekané poškození V-řemene nebo poškození řadícího a pohonného systému.**

3. Pro zařazení zpátečky z neutrálu zmáčkněte jakoukoliv brzdovou páčku a přesuňte řadící páku směrem ven a dozadu do pozice R.

### **!UPOZORNĚNÍ**

**Před zařazením zpátečky a nebo při změně stupně musí být ATV úplně zastaveno. Vždy řad'te na rovném povrchu. Pokud to není možné, aktivujte před řazením brzdu se zámkem brzdy.**

### **! VAROVÁNÍ**

**Nestartujte motor a nepoužívejte ATV s odmontovaným krytem ??? V-řemene. Mohlo by dojít k vážným zraněním.**

#### Parkování

Parkování provádějte podle již uvedených pokynů k brzdění a navíc:

1. Po zastavení ATV přeřad'te na neutrální.
2. Zastavte motor použitím tlačítka vypínání motoru.
3. Vypněte zapalování.
4. Pokuste se parkovat pouze na rovných površích. Pokud musíte zaparkovat na kopečku, zařad'te na ATV nízký rychlostní stupeň.
5. Aktivujte zámek brzdy.

#### Zesedání z ATV

Poté co jste zaparkovali, je čas zesednout z ATV:

1. Ještě jednou se ujistěte, že je aktivována brzda se zámkem brzdy.
2. Přehod'te pravou nohu přes levou stranu sedátka.
3. Zesed'něte z ATV na levé straně ATV.



Aktivní jízda vyžaduje při řízení pohyb vašeho těla. Pro udržení kontroly nad vozidlem se musíte naučit vyklánět a přesouvat váhu těla v zatáčkách.

Statistiky udávají, že nezkušení řidiči mívají při jízdě **13x větší** pravděpodobnost ATV nehody oproti jezdcům s jednoměsíční zkušeností.

Bezpečné techniky řízení obsahují:

- Řízení
- Naklánění, přenášení váhy a rovnováha
- Široké zatáčky
- Ostrá zatáčky
- Rychlé zatáčky
- K-obraty
- Jízda do kopce
- Jízda z kopce
- Jízda po kopci / traverzování
- Prudké zatáčení
- Jízda přes překážky

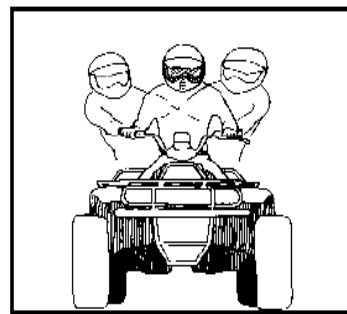
### Řízení

Jakmile je motor zahřán, lze s ATV vyjet. Dbejte těchto rad:

Mějte chodidla na opěrách noh a obě ruce na řídítkách.

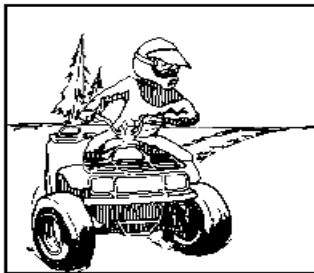
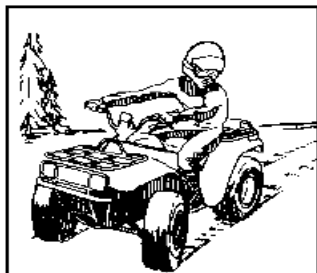
Zmačkněte páčku brzdy na řídítkách a uvolněte parkovací brzdou.

Zařaďte požadovanou rychlost z neutrálu. Pozvolna pouštějte brzdou a přidávejte výkon motoru palcem.



Naklánění, přenášení váhy a rovnováha:

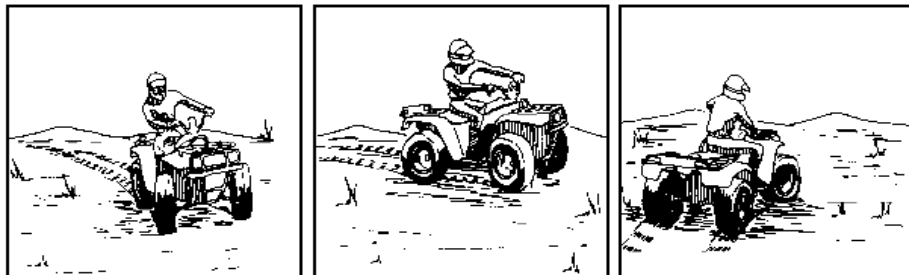
Při odbočování se snažte naklonit dopředu a posunout se na tu stranu sedadla, která je na vnitřní straně zatáčky. Zapírejte se nohama do opěr noh a zároveň se nakloňte na vnitřní stranu zatáčky. Sledujte řízení – pokud cítíte, že se kola oddělují od povrchu, snižte rychlost, přesuňte váhu na zvedající se stranu vozidla a pokud možno, udělejte širší zatáčku.



## Široké zatáčky

Asi 20% nehod na ATV se stane při zatáčení. Při odbočování tak dbejte zvýšené opatrnosti. Pro široké zatáčky použijte tuto metodu:

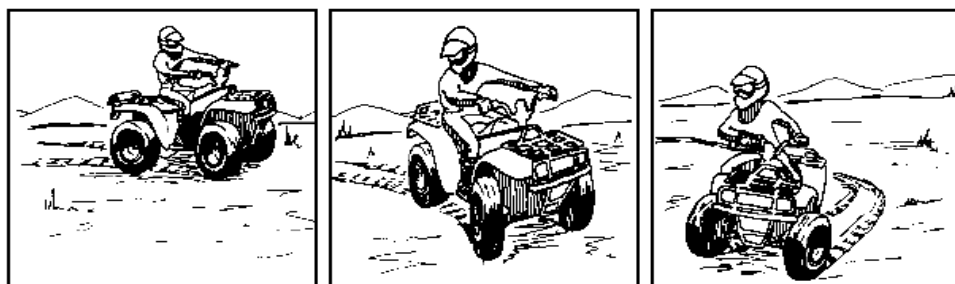
1. Jak se blížíte k zatáčce, zpomalte.
2. Přeneste váhu těla na vnitřní stranu zatáčky .
3. Postupně přidávejte rychlost když se blížíte ke konci zatáčky.



## Ostré zatáčky

Poté co jste zvládli široké zatáčky, procvičujte zvládnutí ostrých zatáček. Pro jízdu v ostrých zatáčkách následujte tyto kroky:

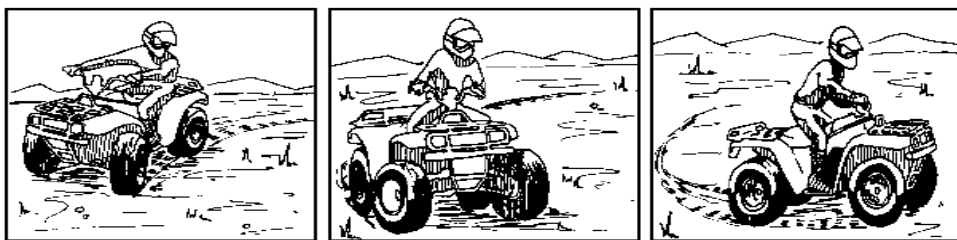
1. Jak se blížíte k zatáčce, zpomalte.
2. Přeneste váhu těla na vnitřní stranu zatáčky.
3. Je možné, že bude potřeba, abyste se naklonili do zatáčky více než u širokých zatáček.
4. Pokud přenášení váhy a vyrovnávání nestačí pro udržení kol ATV na povrchu, zpomalte a vyrovnejte co nejvíce řídítka.
5. Jakmile se blížíte ke konci zatáčky, přidávejte postupně rychlost.



## Rychlá odbočování

Rychlá odbočování jsou ze všech typů odbočování a zátek nejšložitější a měla by se provádět pouze zkušenými řidiči.

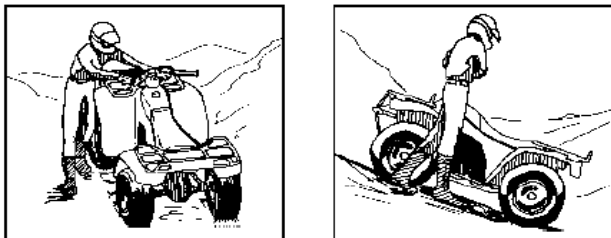
1. Jak se blížíte k zatáčce, zpomalte.
2. Otočte s řídítky a přeneste váhu těla v okamžiku, kdy vjíždíte do zatáčky (využijte informací uvedených v sekci o přenášení váhy a vždy se naklánějte na vnitřní stranu zatáčky).
3. Provádějte s jemným přidáváním rychlosti.
4. U několikanásobných zatáček opakujte tento postup.
5. Pokud chcete zatáčku projet ještě rychleji, zkuste se při přenášení váhy zvednout lehce ze sedadla.

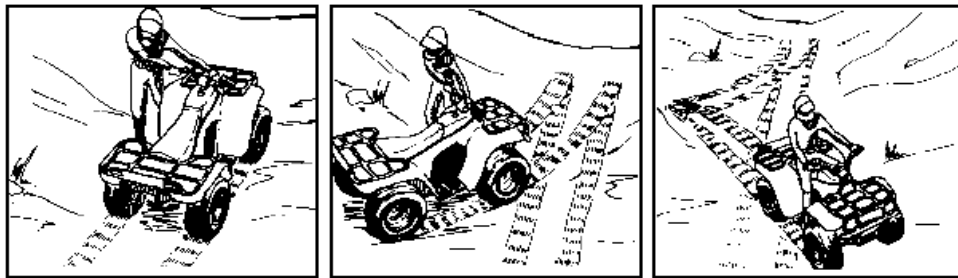


## K-obraty

Obrat ve tvaru K použijte v případě, že jste se nechtěně zastavili na kopci.

1. Zastavte, zapněte brzdy a přeřaďte na neutrál.
2. Vypněte motor.
3. Mějte tělo nahnuté dopředu.
4. Vystupte z ATV na vrchní straně kopce.
5. Pokud stojíte na levé straně ATV, otočte řídítky úplně doleva.
6. Částečně uvolněte brzdu, ale lehce držte páčku brzdy.
7. Nechte ATV sjet na vaši pravou stranu dokud kola ATV nesměřují mírně z kopce.
8. Plně zmáčkněte brzdy.
9. Nasedněte zpátky na ATV z vrchní strany kopce a při sedání udržujte tělo v předklonu.
10. Nastartujte motor a postupujte podle návodu k jízdě z kopce.

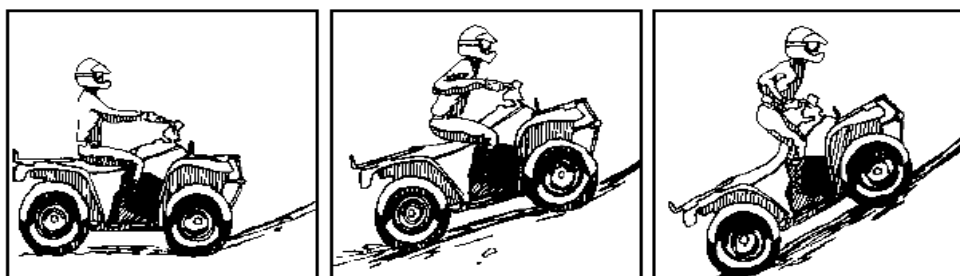




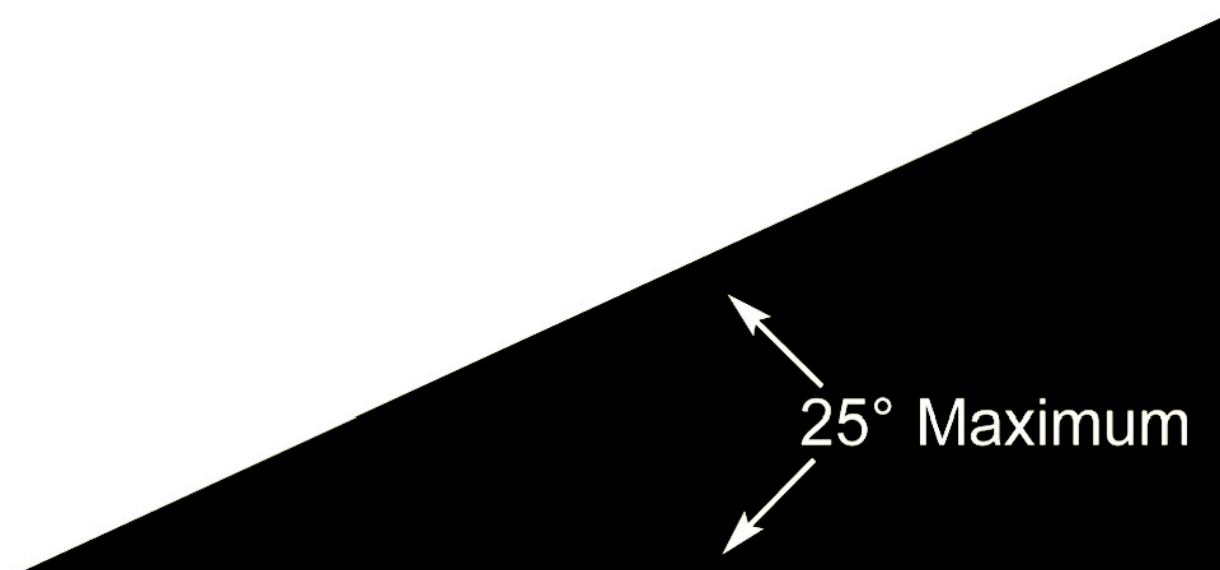
## Jízda do kopce

Přibližně 20% nehod se stane při jízdě na kopcích v důsledku nesprávného zacházení s ATV. Postupujte tedy pečlivě podle tohoto návodu pro jízdu do kopce:

1. Před stoupáním podřaďte a přidejte rychlost. Poté udržíte plynulý chod.
2. Předkloňte se co nejvíce to jde. U strmějších kopců se zvedněte ze sedadla, postavte se a předklánějte se.
3. Pokud ztrácíte rychlost, přeřaďte rychle na nižší rychlost. Zároveň pusťte páčku plynu, aby nedošlo k zvednutí předních kol  
**NEBO**
4. Pokud tento postup nevyšel a dovoluje to terén, udělejte obrát o 180°, vraťte se a zkuste kopec vyjet znovu  
**NEBO**
5. Jestliže jste ztratili veškerou hybnou sílu motoru, postupujte podle návodu pro obraty ve tvaru K.

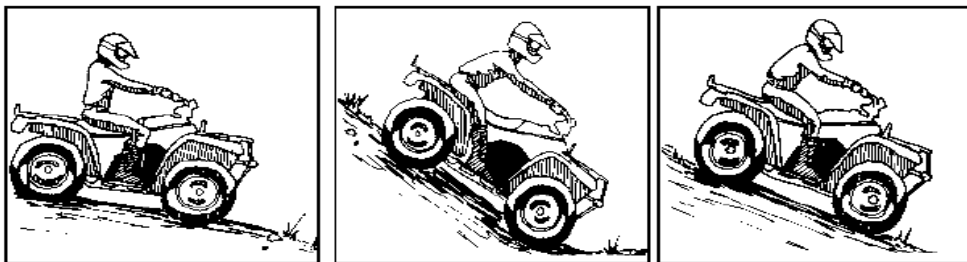


NIKDY NEVYJÍŽDĚJTE KOPCE S VĚTŠÍM NĚŽ 25% SKOLENM



### Jízda z kopce

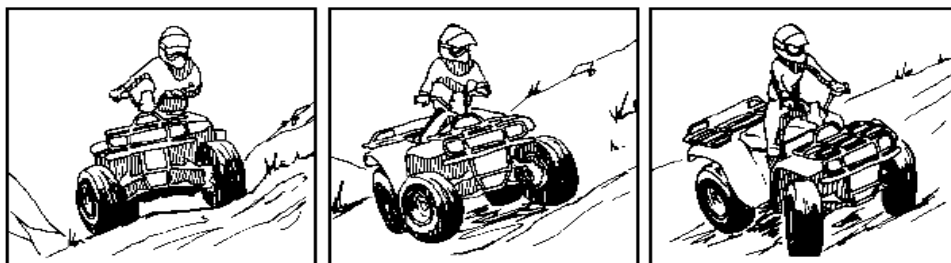
1. Přeneste tělesnou váhu těla co nejvíce dozadu.
2. Jeďte s nižším převodovým stupněm.
3. Lehce zmáčkněte brzdu a zcela pusťte páčku plynu.



### Traverzování/jízda po vrstevnicích

Jízda po vrstevnicích patří k pokročilejším dovednostem a je doopravdy zrádná a nepředvídatelná. I když jste velmi pokročilí řidiči, snažte se tomuto druhu jízdy vyhýbat. Nalézáte-li se v situaci, která vyžaduje jízdu po vrstevnicích, použijte tento způsob jízdy:

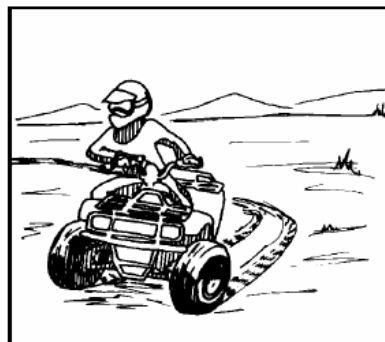
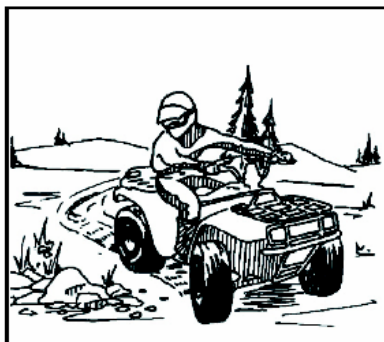
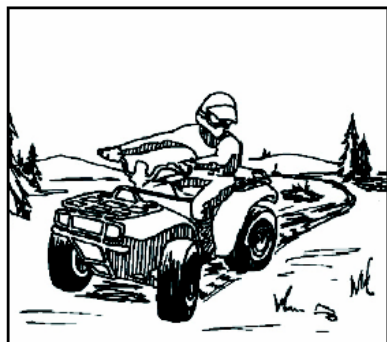
1. Udržujte nízkou a stálou rychlost.
2. Přemístěte veškerou váhu těla na tu stranu sedadla, které směřuje do kopce; zapírejte se také o opěrku noh na téže straně vozidla.
3. Řiďte vozidlo jako při jízdě do kopce
4. Pokud máte pocit, že hrozí překlopení ATV, otočte řídítka tak, aby směřovala z kopce. Pokud to terén či jiné okolnosti neumožňují, nebo to nepomáhá, zastavte a sesedněte z vozidla. Vystupte na straně do kopce.



### Prudké a náhlé zatáčení

Jedná se většinou o pohotovostní reakci, která má zamezit srážce s překážkou a je podobná rychlým zatáčkám. Rozdíl je v tom, že rychlé zatáčení ovšem používá malého zrychlování v otáčce; při prudkém zatáčení nepřidáváte žádný plyn.

1. Při přiblížení k překážce pusťte páčku plynu
2. Otočte s řídítky. Ve stejnou chvíli, přeneste váhu těla a vyrovnejte prudké zatočení (využijte informaci uvedených v sekci o přenášení váhy a vždy se naklánějte na vnitřní stranu zatáčky).
3. Vyhýbejte se brzdě dokud jste za nebezpečím a vozidlo máte zpět pod kontrolou



### Jízda přes překážky

Jízda přes překážky je nebezpečná a pokud můžete, vyhýbejte se jí. Jízda přes kmeny a kameny vyžaduje spojení všech prvků aktivní jízdy v jednom okamžiku. Níže uvádíme základní pravidla pro jízdu přes překážky:

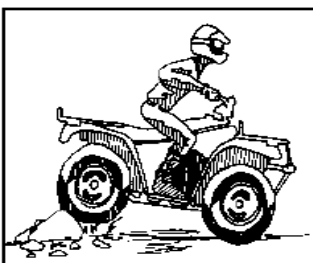
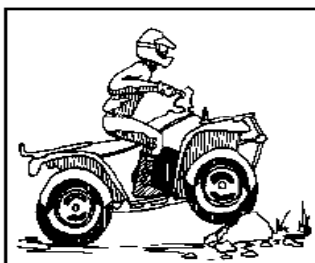
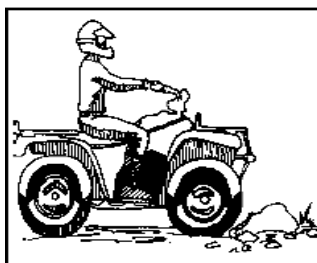
1. Jed'te pomalu; méně než 7 km/h..
2. K překážce přijíždějte zepředu.
3. Zvedněte se ze sedadla.
4. Udržujte váhu na opěrkách nohou.
5. Při styku předních kol z překážkou jemně přidejte rychlost.
6. Předkloňte se a pusťte páčku plynu jakmile přední kola překonají překážku.
7. Udržte volné držení těla, abyste byli schopni absorbovat možné otřesy.
8. Pokud se ATV začíná naklánět, vyrovnejte ATV přesunem váhy těla.

Pro překonávání překážek v jedné stopě (pouze kontakt s jednou pneumatikou), postupujte podle stejných pravidel pouze s těmito rozdíly:

Využijte pohybové síly vozidla k překonání překážky.

Nezvedejte vozidlo za říditka.

Nepřidávejte plyn.



Znáte vozidla. Už je řídíte několik let. Řízení ATV a vozidel podléhá stejným pravidlům, ale vždycky se najde nějaká výjimka. Zde máte několik situací, které vyžadují speciální pozornost:

Couvání

Smyky a klouzání

Parkování na kopci

Nechtěné zatavení na kopci

Jízda přes vodu

Přejížděná silnic

Jízda za studeného počasí

Zastavení ATV

Zastavení motoru

### Couvání

Je velice obtížné vidět objekty za sebou.

Jed'te pomalu; za sebe vidíte jen těžce.

Udržujte řídítka rovně.

Couvání z kopce není dobrý nápad; udělejte místo toho U-obrat nebo K-obrat a otočte se.

### Smyky a klouzání

Pokud ztratíte kontrolu nad řízením po najetí na písek, led, olej či vodu:

1. Otočte řídítka ve směru smyku.
2. Nedotýkejte se brzd, dokud smyk neskončil.
3. Nakloňte se dopředu.

Někdy se může stát, že vaše ATV nereaguje a jede přímo rovně namísto zatočení. V těchto situacích postupujte takto:

Zpomalte.

Nakloňte se vsedě dopředu.

Vykloňte se do vnitřku zatočení.

Otočte řídítka.

### Parkování na kopcích

Většinou není níže uvedených kroků potřeba, ale kdyby nastala taková situace, postupujte následovně:

1. Nechte zařazenou rychlost.
2. Zapněte parkovací brzdu.
3. Zablokujte zadní kola proti posunu.

## Nechtěné zastavení na kopci

Při užití té správné metody pro jízdu do kopce by tato situace neměla nastat; máte-li ale problém, postupujte následujícím způsobem:

1. Pokud se ATV nezačalo ještě proklouzávat zpět, postupujte podle návodu pro K-obrat **NEBO**
2. Pokud už ATV klouže zpátky, nakloňte se co nejvíc dopředu a stůjte na opěrkách nohou.
3. Lehce a pomalu aplikujte přední i zadní brzdy.
4. Jakmile zastavíte, postupujte podle návodu pro K-obraty
5. Pokud ATV v klouzání zpátky, okamžitě vystupte na straně směřující do kopce.

## Jízda přes vodu

Vaše ATV je schopno překonat vodní překážky s hladinou do výše opěrek nohou. Jízdou skrz hlubší vodní plochy riskujete poškození motoru. Vyhýbejte se řekám se silným proudem. Pneumatiky ATV mohou nadnášet proto se v hlubší vodě nedivte, začne-li ATV náhle plavat.

1. Zjistěte hloubku vody a zkontrolujte, zda se v plánované dráze nevyskytují schované překážky; především nevidíte-li na dno. Zaměřte se na překážky jako kmeny nebo kameny.
2. Jeďte pomalu.
3. Ujistěte se, že je na druhé straně vodní plochy místo na vyjetí ven.
4. Pokud se zastavíte v blátě, zkuste s ATV houpat ze strany na stranu.
5. Jakmile jste překonali vodní plochy, zkontrolujte správnou funkčnost brzdy krátkým zmáčknutím brzd.



Jízda ve studeném počasí

**POZNÁMKA:** Zkontrolujte, zda se dá všemi páčkami a páky volně hýbat. Ujistěte se, že na nich není sníh či led.

### **! VAROVÁNÍ**

**Pro vaši vlastní bezpečnost je velmi důležité jezdit v dostatečně teplém oblečení. Oblékejte se do nejnižší očekávané teploty.**

1. Zařaďte neutrál a pokuste se pohnout ATV dopředu a dozadu (zkontrolujte tak, zda se kola volně otáčí). Pokud se s ATV nepodaří pohnout, je možné, že jsou kola přimrzlá k zemi nebo došlo k přimrznutí brzdových destiček k brzdovému disku.
2. Jsou-li kola přimrzlá k zemi, rozlijte okolo kol teplou vodu a led roztaje.

### **!UPOZORNĚNÍ**

**Před jízdou pohněte ručně s ATV a přesvědčte se tak, že se kola volně otáčí.**

3. Pokud jsou přimrzlé brzdy, přesuňte ATV na teplejší místo a počkejte, až led roztaje.

### **! VAROVÁNÍ**

**Nikdy se nepokoušejte uvolnit přimrzlé brzdové destičky tím, že na ně nebo na jejich kryty nalijete teplou vodu!**

**POZNÁMKA:** Poté co brzdy rozmrzly, vysušte je několikerým zabrzděním při jízdě.

**POZNÁMKA** Po jízdě přes vodu, bláto a sníh je před zaparkováním důležité vysušit oba brzdové systémy.

### **! VAROVÁNÍ**

**Při jízdě po sněhem nebo ledem pokrytém terénu buďte vždy extrémně opatrní. Při jízdě na ATV se mějte na pozoru před měnícími se typy terénů.**

4. Před jízdou skrz sněhem pokrytý terén si tuto jízdu vyzkoušejte na otevřeném sněhem pokrytém prostranství.
5. Naučte se jízdám a brzdovým reakcím ATV při jízdě na sněhem pokrytém terénu.

Zastavení ATV

Pro zastavení ATV nejprve pusťte páčku plynu a poté aplikujte brzdy.

Zastavení motoru

Pro zastavení motoru přesuňte spínač zapalování do polohy OFF (vypnuto).

# Myslete dopředu

## Přehled

Nejste neporazitelní. Je nezbytné abyste při jízdě používali svůj vlastní rozum.

## Prostředí

Prostředí ovlivňuje vás, ne naopak, a vy s tím nemůžete dělat nic jiného než to akceptovat. Musíte brát v úvahu počasí, protože řízení vašeho ATV ve špatném počasí může velice nemile změnit poklidnou jízdu. Vždy sledujte před jízdou předpověď počasí.

## Terén

To, že se pohybujete na známém terénu neznamena, že se můžete u řízení „zasníť“. Nikdy nepředpokládejte, že se terén nezměnil a buďte připraveni na jakékoliv možné změny, protože ke změnám terénu může dojít takřka přes noc. V terénu mohly být nečekaně vyhloubeny díry nebo postaven plot. Nebrat na lehkou váhu změny terénu je nezbytné proto, že změn si všimnete až v nich jste. I když je terén známý, zkontrolujte ho před i během jízdy.

## Jízda po stezkách

Speciálně se zamyslete před každou jízdou na stezce; to znamená, vyjíždějte pouze na stezky, které odpovídají vaší úrovni. Pokud je stezka docela hodně nerovná, stání na opěrkách nohou vám pomůže zdolávat tento nerovný terén mnohem snadněji.

Udělejte se viditelným pro možné jiné osoby a používejte přední i zadní světlomety. Pokud potřebujete zastavit, sjedzte zcela ze stezky.

klopené stezky (stezky, které odvádí déšť) jsou pro jízdu na ATV o něco náročnější. Na těchto stezkách přenášejte váhu na vrchní stranu náklonu a vyhněte se tak klouzání vašeho ATV.

## Osoby kolem vás

### Ostatní jezdci

Jdete-li s partou dalších ATV řidičů, nechávejte si mezi sebou dostatek místa, a to především v prašných a znečištěných místech, která mohou ztěžovat vaši viditelnost a viditelnost ostatních.

Jízda s ostatními na dalších ATV vozidlech je něco jiného než jízda se spolujezdcem. Jízda se spolujezdcem je zakázána, protože ovladatelnost vozidla je hodně zhoršena.

### Ostatní vozidla

Podle toho kde se pohybujete, je více či méně pravděpodobné, že se střetne s jinými ATV vozidly, motocyklisty či auty. Respektujte jejich přítomnost a dbejte na to, aby vás viděli. Pokud nevidíte blížící se vozidlo, nevidí vás ani to vozidlo.

## Pěší

Lidé se mohou dostat na různá, někdy těžce přístupná, místa, de byste je nečekali. Dávejte na ně pozor.

## Zvířata a příroda kolem

Milujete přírodu ... milujete myslivectví a rybaření ... tak neničte co máte rádi.

Jezděte opatrně a nechávejte věci tam kde byli.

## Vybavení

Poslední věc, kterou byste čekali – porouchalo se vaše ATV někde uprostřed divočiny. Většinou je tak spolehlivé, že se lehce zapomíná na jeho omezení.

### Údržba ATV

Je velmi důležité se o své AZV pravidelně starat. Sekce Obecná údržba tohoto návodu vám poradí, jak se správně o své ATV starat. Pokud se někdy vyskytnou nadměrné vibrace, nenormální hluk, nebo nesprávná funkčnost jakékoliv součástky, ATV NEPOUŽÍVEJTE. Odveďte ATV k autorizovanému Arctic Cat prodejci k prohlédnutí a seřízení či opravě.

### Nákladové omezení

Držte se pevně předepsaných limitů na maximální převozní hmotnost. Kombinovaný limit váhy, váha vás a vašich věcí, musí odpovídat předepsaným omezením, kterých pečlivě dbejte.

Extra závaží na jedné ze stran vás bude stahovat na stranu, tak se snažte veškerý náklad rovnoměrně rozmísťovat.

## Osobní volby

Vaši svobodu při jízdě si vybíráte sami ... svobodu k dobrodružství, k nezávazné, bezproblémové a uvolněné jízdě .. Žít život naplno. Druhá strana mince je plná možných neštěstí, které z toho mohou nastat a pak je zbytečné říkat: „Kdybych jen věděl předtím, jak nebezpečné ATV dokážou být“.

## Maximální náklad ATV

MODEL	Specifikace	
DVX 250	229lb	104kg
250 2x4	187lb	85kg

**Maximální náklad ATV** – celková váha jezdce, osobní věci a doplňků nikdy nesmí překročit výše uvedené limity

## ! VAROVÁNÍ

**Používání ATV s nevhodnými úpravami může být životu nebezpečné. Nevhodná montáž doplňků či modifikací může způsobit změny v ovládání ATV, které by mohly způsobit nehodu. Nikdy nevhodně neupravujte své vozidlo a neinstalujte na něj nevhodné doplňky. Všechny doplňky a modifikace instalované na tomto ATV musí být originální Arctic Cat doplňky určené pro daný typ vozidla. Instalujte dané doplňky přesně podle návodu na montáž. V případě jakýchkoliv nesrovnalostí ihned kontaktujte autorizovaného prodejce Arctic Cat.**

**POZNÁMKA:** Dbejte zvýšené pozornosti při řízení vozidla s extra nákladem. Ovládání může být negativně ovlivněno. Jedete-li více nákladem, snižte rychlost.

## ! VAROVÁNÍ

### VZNIK POTENCIONÁLNÍHO NEBEZPEČÍ

Jízda na ATS nevhodně rozloženým nákladem nebo s přílišným nákladem.

### CO SE MŮŽE STÁT

Může změnit vlastnosti ovládání, což může vést k nehodě.

### JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřekračujte povolenou kapacitu nákladu.

Vždy postupujte podle předepsaných údajů uvedených zde Návodu na obsluhu.

## Konzumace alkoholu, léků a drog

Alkohol zodpovídá za 30% všech hospitalizací spojených s řízením ATV v e Spojených státech. Nejde o otázku morálky. Jednoduše je extrémně nebezpečné pít alkohol a řídit .. je to také hodně hloupé. Když se alkohol začne dostávat do oběhu, ztrácí te kontrolu nad ovládání ATV, což se vám může nepěkně vymstít.

Dávejte si pozor na předávkování léky a užívání léky bez předpisu. Ospalost a špatná kontrola nad vozidlem jsou způsobeny mnohými léky. To stejné platí i o lécích na alergie, nachlazení, chřipku či bolest hlavy. Vaše fyzická stránka vás neochrání, i jedna tableta proti alergiím může hodně ovlivnit vaše vnímání.

### ÚČINKY ALKOHOLU\*

*Počet alkoholických nápojů, které poškozují psychické a fyzické vlastnosti*

<b>1-2 NÁPOJE</b>	Jsou ovlivněny psychické procesy jako například zábrany, uvědomělost, koncentrace a hodnocení; zpomaluje se reakční doba; a vzniká neschopnost provádět složité úkoly
<b>3-4 NÁPOJE</b>	Ovlivněno vnímání hloubky ostrosti, snížená reakce na osvětlení, pohyb oka zhoršen; zmenšeno rozumové vnímání a ovládání
<b>5+ NÁPOJŮ</b>	Rozpadnutí koordinace, ztráta kritického uvažování; poškozená paměť a vnímání obecně

*\*Podle Bezpečnostního Institutu ATV*

Pokud váš smysl pro dobrodružství přemluví k užívání nelegálních látek při jízdě na ATV, dostáváte se do smrtelného rizika. Před ani během jízdy neužívejte alkohol ani žádné drogy.

### Váš fyzický stav

Být fyzicky vyčerpaný je stejné jako být opilý. Zkuste si někdy až budete vyčerpaní udělat nějakou aktivitu zaměřenou na detaily a uvidíte, že budete zcela nekoordinováni.

### Bezohledné řízení

Pokud byste se měli nabourat v příliš velké rychlosti, existuje 25% šance, že skončíte v nemocnici. Čím rychleji jedete, tím je šance poškození vnitřních orgánů a hlavy vyšší. To stejné platí pro skoky, smyky a jiné kaskadérské či trikové manévry.

### Zákony a omezení

Každý policista vám řekne, že neznalost zákona neomlouvá. Vaší nejlepší obranou je tedy detailní seznámení se s místními a státními zákony a regulacemi. Také se ujistěte, zda je povolen vjezd do vašich oblíbených míst. Není jednoduššího porušení zákona než vjezd do zákazu a chráněných území.

### Skupinová jízda

Lidé mají tendenci dělat šilenější a nebezpečnější věci, jsou-li ve skupince než sami. Když začnete mít při jízdě ve skupince pocit, že se vám situace vymyká z rukou, rozhodněte se, zda má cenu riskovat zdravím své a zdraví svých kamarádů.

### PIPRP

Samy o sobě neznamenaají tyto bezpečnostní pokyny a rozhodnutí nic. Pokud je ovšem spojíte dohromady ... pokud dáváte pozor na věci kolem sebe, vyhodnocujete neustále okolí a vždy máte pod kontrolou své manévry, provádíte vlastně PIPRP. PIPRP je akronymem, který znamená:

Přehled/průzkum Identifikace nebezpečí Předpovídání co se stane Rozhodnutí co dělat Provedení rozhodnutí

# Supervize

## Přehled

Přebíráte zodpovědnost za všechny řidiče, kteří používají vaše ATV. Vaše zkušenosti a rozum jsou nesmírně důležité a umožní vám bezpečný návrat všech řidičů – vašich přátel, vašich rodinných příslušníků, příbuzných a vašeho ATV. Je naprosto důležité vžít se do role supervizora všech jízd vašeho ATV. Ať už zodpovědnost přijímáte nebo ne, ve skutečnosti jste za všechny osoby řídící vaše ATV zodpovědní.

### Přebírání zodpovědnosti

Dostáváme se k poslednímu kroku bezpečnostních pokynů – supervize. Prošli jste si pečlivě návod na obsluhu a víte co všechno řízení ATV vyžaduje. To z vás dělá osobu, která by si měla být jistá, co má dělat. Takže teď už jenom použijte získané vědomosti a přenášejte je na ostatní řidiče používající vaše ATV.

#### Nezkušení/netrénovaní řidiči

Nesmíte dovolit řídit ATV lidem, kteří neví co dělat. Pokud nemají více jak jednoletou zkušenost s řízením ATV nebo nepodstoupili speciální kurz řízení ATV, nesmíte jim dovolit ATV řídit. Řízení může být v těchto případech velmi nebezpečné (obzvláště pro děti) – o důvod víc být v tomto rozhodnutí neoblomný.

#### Zkušební/trénování jezdců

Pokud se někdo chystá půjčit si vaše ATV, jste zodpovědný za jejich supervizi. Ještě než vyjedou, nechte je udělat si tréninkový kurz, podívat se na instruktážní video a přečíst si pořádně návod na obsluhu. Jejich trénink je na vás, ať ho uděláte jakkoliv.

Jednotlivé ATV vozidla jsou více méně jiná v ovládní, stabilitě či kontrole. Je tedy jedno jak moc jsou vši rodinní příslušníci zkušení v řízení ATV, protože ještě nikdy neřídili **vaše** ATV. Umožněte zkušeným řidičům, aby se před jízdou s vaším ATV seznámili – ukažte jim všechny základní manévry. Určitě nechcete mít na svědomí něčí zranění způsobené tím, že jste je dostatečně nepoučil o vašem ATV.

**Nezapomeňte, že bez ohledu na zkušenosti není dovoleno osobám mladším 16 let řídit vaše ATV.**

# ODDÍL II – OVLÁDÁNÍ/ÚDRŽBA

(Ovládání/Údržba)

Tento návod na obsluhu by měl být považován za neoddělitelnou část vozidla a v případě dalšího prodeje musí být také u vozidla přítomen. Pokud ATV mění majitele, kontaktujte prosím z důvodu řádné registrace záruční servis společnosti ACE Trade AG, Industriestraße 43, 5600 ST. JOHANN/PG. Tento návod byl vytvořen servisním střediskem ACE.

Vybrali jste si kvalitní Arctic Cat ATV navrhnuté a vyrobené tak, aby podávalo spolehlivý výkon. Určitě se, jakožto majitel tohoto ATV, důkladně seznámte se základy pro používání, údržbu a odstavení vašeho ATV. Před použitím vozidla si pečlivě přečtěte a prostudujte návod na obsluhu a zabezpečte tak bezpečné a spolehlivé jízdní vlastnosti vašeho nového ATV. Používejte ATV vždy pouze dle vašich zkušeností a v souladu se stavem terénu.

Tento oddíl obsahuje postupy pro údržbu, ovládání, zajíždění a řízení ATV, společně s důležitými informacemi ohledně odstavení vozidla z provozu. Kvůli větším opravám kontaktujte prosím autorizovaného prodejce ACE.

V době publikace byly všechny ilustrace, obrázky a informace po technické stránce správně. Některých obrázků je užíváno z důvodů lepší názornosti a ne vždy zaznamenávají skutečné podmínky. Z důvodů neustálého vylepšování a inovace produktů Arctic Cat nevzniká společnosti žádný zpětný závazek.

## **SOUČÁSTKY A DOPLŇKOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ**

**Pokud budete pro vaše ATV potřebovat náhradní díly, oleje nebo doplňkové příslušenství, vždy používejte výhradně originálních dílů, olejů a příslušenství od firmy ACE, protože pouze ty jsou speciálně navrženy přesně pro vaše ATV. Úplný výčet příslušenství pro ATV naleznete v posledním katalogu příslušenství ACE ATV.**

**Abychom vám ulehčili některé servisní a údržbové práce na tomto ATV, můžete si u místního autorizovaného prodejce Arctic Cat vyžádat Servisní manuál a ilustrovaný manuál náhradních dílů.**

# SPECIFIKACE (2x4)\*

<b>MOTOR A PŘEVODOVKA</b>	
Typ	Čtyřtátní/Chlazen kapalinou
Vnitřní průměr x zdvih válce	72,7 x 60,0mm
Obsah válce	249ccm
Zapalování	CDI
Poměr komprese	10,3:1
Typ zapalovací svíčky	NGK DPR7EA-9
Kontakt zapalovací svíčky	0,6-0,7mm
Typ brzd	Hydraulická s dvojitým diskem (přední) – hydraulická s jedním diskem (zadní) – zámek brzdové páčky
Typ karburátoru	Keihin PTG
<b>PODVOZEK</b>	
Délka (celková)	186,9 cm
Výška (celková)	118,9
Šířka (celková)	105,1m
Zdvih tlumičů (přední i zadní)	12,7 cm
??? Toe-In	0-10mm
Rozvor kol	117,8 cm
Zatáčecí rádius	2,9m
Velikost předních kol	AT22 x 7-10
Velikost zadních kol	AT22 x 10-10
Tlak pneumatik – přední	0,28 kg/cm <sup>2</sup> (4.0 psi)
Tlak pneumatik – zadní	0,25 kg/cm <sup>2</sup> (3,5 psi)
<b>OSTATNÍ</b>	
Čistá hmotnost (přibližná)	215kg
Velikost nádrže pohonných hmot	13l
Rezervní kapacita pohonných hmot	1,8l
Objem motorového oleje	1,6l
Objem převodovkového oleje	600ml
Palivo (doporučené)	87-oktanové, obyčejné, bezolovnaté
Motorový olej (doporučený)	SAE 10W-40
Převodovkové mazivo (doporučené)	SAE certifikované, hypoidní 80W-90
Objem maziva předního náhonu	150ml
Mazivo předního náhonu (doporučené)	SAE certifikované, hypoidní 80W-90
Objem chladicí kapaliny	1,6l
Zadní světlo/brzda	12V/5W/21W
Přední světlomety	12V/35W/35W (2)
Blinky	12V/5W (4)
Startování	Elektrické s manuálním startem (pohotovostní)

\*Specifikace mohou být změněny bez předchozího oznámení

# SPECIFIKACE (DVX)\*

MOTOR A PŘEVODOVKA	
Typ	Čtyřtátní/Chlazen kapalinou
Vnitřní průměr x zdvih válce	72,7 x 60,0mm
Obsah válce	249ccm
Zapalování	CDI
Poměr komprese	10,3:1
Typ zapalovací svíčky	NGK DPR7EA-9
Kontakt zapalovací svíčky	0,6-0,7mm
Typ brzd	Hydraulická s dvojitým diskem (přední) – hydraulická s jedním diskem (zadní) – zámek brzdové páčky
Typ karburátoru	Keihin PTG
PODVOZEK	
Délka (celková)	168,3 cm
Výška (celková)	114,9
Šířka (celková)	106,0m
Zdvih tlumičů (přední)	15,5 cm
Zdvih tlumičů (zadní)	16,5 cm
??? Toe-In	5mm
Rozvor kol	117,9 cm
Zatáčecí rádius	2,95m
Velikost předních kol	AT21 x 7-10m
Velikost zadních kol	AT20 x 11-9
Tlak pneumatik – přední	0,28 kg/cm <sup>2</sup> (4.0 psi)
Tlak pneumatik – zadní	0,25 kg/cm <sup>2</sup> (3,5 psi)
OSTATNÍ	
Čistá hmotnost (přibližná)	205kg
Velikost nádrže pohonných hmot	13l
Rezervní kapacita pohonných hmot	1,8l
Objem motorového oleje	1,6l
Objem převodovkového oleje	400ml
Palivo (doporučené)	87-oktanové, obyčejné, bezolovnaté
Motorový olej (doporučený)	SAE 10W-40
Převodovkové mazivo (doporučené)	SAE certifikované, hypoidní 80W-90
Objem chladicí kapaliny	1,6l
Zadní světlo/brzda	12V
Přední světlomety	12V/35W/35W
Blinkly	12V/5W (4)
Startování	Elektrické s manuálním startem (pohotovostní)

\*Specifikace mohou být změněny bez předchozího oznámení



# OBEČNÉ INFORMACE

## IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA ATV

ATV Arctic Cat mají dvě identifikační čísla: identifikační číslo vozidla (VIN) a sériové číslo motoru (ESN).



Identifikační číslo vozidla je umístěno ve předu rámu.



Sériové číslo motoru je umístěno na levé spodní straně skříně klikové hřídele blízko motoru.

## KLÍČ ZAPALOVÁNÍ



S každým ATV jsou dodány dva klíče. Uchovejte náhradní klíč na bezpečném místě. Na každém klíči je vyraženo identifikační číslo. Toto číslo použijte při objednávce nového náhradního klíče.

## UMÍSTĚNÍ KONTROLEK A FUNKCÍ

Spínač zapalování

Spínač zapalování má tři polohy:



Pozice OFF: Všechny elektrické obvody jsou vypnuty. Motor nelze nastartovat. V této pozici lze vyjmout klíč.

Pozice ON: Byl propojen zapalovací obvod a lze nastartovat motor. V této pozici nelze vyjmout klíč.

Pozice SVĚTLA (LIGHTS): Byl propojen zapalovací obvod a přední a zadní světlomety jsou zapnuty. V této pozici nelze vyjmout klíč.

**POZNÁMKA:** Pro rozsvícení předních světlometů musí být zapnutý motor a spínač světel musí být v poloze HI nebo LO.

### !UPOZORNĚNÍ

Ponechání spínače zapalování v pozici SVĚTLA po delší dobu bez nastartovaného motoru může způsobit vybití baterie. Pokud motor neběží, nechejte klíč v pozici OFF.

Světelné kontrolky (DVX)



A. Blinky levý/pravý

1. **Teplotní kontrolka** – dojde k rozsvícení červené kontrolky pokud se motor přehřeje. Kontrolka by během normálního užívání měla být zhasnutá.

### !UPOZORNĚNÍ

Dlouhodobé užívání ATV s vysokou teplotou může způsobit poškození motoru nebo jeho předčasné opotřebení.

**POZNÁMKA:** Vysoké otáčky motoru, malá rychlost vozidla nebo velký náklad mohou zvyšovat pracovní teplotu motoru. Snížení teploty lze dosáhnout snížením otáček motoru, snížením nákladu či zvolením vhodného rychlostního stupně.

**POZNÁMKA:** Nečistoty a prach před motorem nebo mezi olejovým chladičem/lopatky chladícího systému mohou snižovat účinek chlazení. Očistěte motor a chladič od nečistot a umožněte tak adekvátní proudění vzduchu.

2. **Indikátor dálkových světel (HIGH):** Při zapnutém motoru, spínačem zapalování v pozici SVĚTLA a zapnutých dálkových světlech se rozsvítí modrý indikátor. Indikátor přestane svítit, přepnou li se světla do tlumeného režimu
3. **Kontrolka NEUTRÁL:** Na panelu se rozsvítí zelené světlo, je-li řadicí páka v poloze NEUTRÁL a vypínač zapalování je v pozici ON. Kontrolka zhasne v případě přeřazení na jiný rychlostní stupeň.
4. **Indikátor zpátečky:** V případě zařazení zpátečky se rozsvítí červená kontrolka. Kontrolka zhasne v případě přeřazení na jiný rychlostní stupeň.

Světelné kontrolky (2x4)

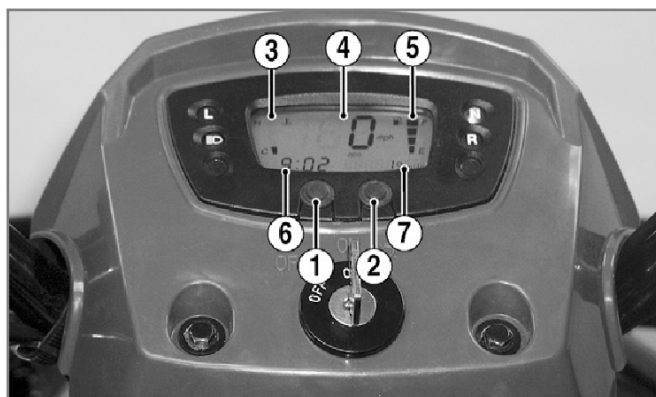


1. **Kontrolka NÍZKÉHO převodového stupně:** Na panelu se rozsvítí bílá kontrolka, je-li řadicí páka v poloze L (nízký stupeň. Kontrolka zhasne v případě přeřazení na jiný rychlostní stupeň.
2. **Indikátor dálkových světel (HIGH):** Při zapnutém motoru, spínačem zapalování v pozici SVĚTLA a zapnutých dálkových světlech se rozsvítí modrý indikátor. Indikátor přestane svítit, přepnou li se světla do tlumeného režimu
3. **Kontrolka NEUTRÁL:** Na panelu se rozsvítí zelené světlo, je-li řadicí páka v poloze NEUTRÁL

a vypínač zapalování je v pozici ON. Kontrolka zhasne v případě přeřazení na jiný rychlostní stupeň.

4. **Indikátor zpátečky:** V případě zařazení zpátečky se rozsvítí červená kontrolka. Kontrolka zhasne v případě přeřazení na jiný rychlostní stupeň.
5. **Blinky levý/pravý**

LCD display (2x4)



1. **Tlačítko nastavení Mode/Set (1)** – ve spojení s tlačítkem nastavení Mode/Set (2) nastavuje a resetuje na LCD display některé funkce.
2. **Tlačítko nastavení Mode/Set (2)** – ve spojení s tlačítkem nastavení Mode/Set (1) nastavuje a resetuje na LCD display některé funkce.
3. **Kontrolka chladicí kapaliny (3)** – zobrazuje přibližnou teplotu chladicí kapaliny

**POZNÁMKA:** Běžný operační rozsah je od spodního dílku (C) až POD, ne po, vrchní dílek (H). V případě, že bylo dosaženo vrchního dílku, začnou blikat všechny dílky a ikonka teploty bude blikat jako varování příliš vysoké teploty motoru.

### !UPOZORNĚNÍ

**Dlouhodobé užívání ATV s vysokou teplotou může způsobit poškození motoru nebo jeho předčasné opotřebení.**

**Poznámka:** Vysoké otáčky motoru, malá rychlost vozidla nebo velký náklad mohou zvyšovat pracovní teplotu motoru. Snížení teploty lze dosáhnout snížením otáček motoru, snížením nákladu či zvolením vhodného rychlostního stupně.

**Poznámka:** Nečistoty a prach před motorem nebo mezi olejovým chladičem/lopatky chladicího systému mohou snižovat účinek chlazení. Očistěte motor a chladič od nečistot a umožněte tak adekvátní proudění vzduchu.

4. **Tachometr:** Tachometr udává přibližnou aktuální rychlost v km/h nebo mph.

**Poznámka:** Pro změnu zobrazení z mph na km/h zmáčkněte asi na 2 sekundy tlačítko **Mode/Set**. Na pravé straně displaye se zobrazí ikonka mph nebo km/h. Odometer (měřič najetých kilometrů) a Trip Meter (7) budou automaticky přepnuty do zvolené jednotky s tachometrem.

5. **Kontrolka hladiny paliva (5)** - zobrazuje přibližnou kapacitu paliva v nádrži.

**Poznámka:** Svítí-li spodní segment ukazatele hladiny paliva, je v nádrži velmi málo paliva.

6. **Digitální hodiny (6)** – zobrazuje čas v hodinách a minutách při zapnutém spínači zapalování v pozici ON. Pro nastavení času přesuňte spínač zapalování do pozice ON a postupujte podle následujících kroků:

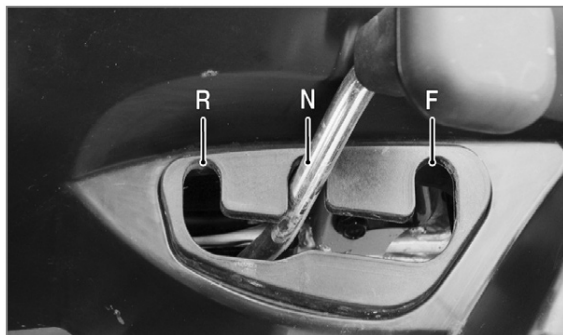
**Poznámka:** Pokud je nastavování Hodin nebo Minut přerušeno na více než 10 sekund, vrátí se čas do původních hodnot.

- A. Nastavení Hodin: Zmáčkněte a přidržte tlačítka nastavení **Mode/Set (1)** a **(2)** dokud se zobrazení hodin nerozblíká; poté obě tlačítka pusťte a zmáčkněte a držte tlačítko **Mode/Set (2)** a zvolte požadovanou hodinu. Jakmile je hodina zvolena, tlačítko pusťte.
- B. Nastavení Minut: Zmáčkněte a přidržte tlačítko nastavení **Mode/Set (1)** dokud se zobrazení minut nerozblíká; poté obě tlačítka pusťte a zmáčkněte a držte tlačítko **Mode/Set (2)** a zvolte požadovanou minutu. Jakmile je minuta zvolena, tlačítko pusťte.

**Poznámka:** Pokud je nastavování Hodin nebo Minut přerušeno na více než 10 sekund, vrátí se čas do původních hodnot.

7. Odometr (počítač kilometrů) a Trip Meter (měřič etap): zobrazuje informace o počtu km nebo mil, které jste ujeli. Odometr (ODO) zobrazuje údaj o celkově najetých vzdálenostech. Trip Meter (TRIP) je druhem odometru, který lze vynulovat. Lze jej použít například pro sledování aktuálně ujeté vzdálenosti nebo ujetou vzdálenost mezi dvěma čerpáními paliva. Udávané informace korespondují s nastavením tachometru. Pro přepnutí z (ODO) na (TRIP) přidržte tlačítko nastavení **Mode/Set (2)** na dvě sekundy. Pro vynulování (TRIP), přepněte zobrazení na funkci (TRIP) a poté zmáčkněte a držte tlačítko nastavení **Mode/Set (2)** a zároveň zmáčkněte tlačítko nastavení **Mode/Set (1)** dokud na displayi nebude svítit nula. Pusťte obě tlačítka.

Řadící páka (DVX)



Pro zařazení stupně jízdy dopředu z neutrálu nejprve zapněte jakoukoliv brzdu a posuňte řadící páku směrem ven a dopředu.

Pro zařazení zpátečky z neutrálu přesuňte řadící páku směrem ven a dozadu do pozice R.

## ! VAROVÁNÍ

**Nikdy neřaďte zpátečku, je-li ATV v pohybu. Mohlo by dojít k náhlému zastavení vozidla a vymrštění řidiče z ATV.**

## Řadící páka (2x4)



Pro zařazení vysokého stupně (H) z neutrálu zmáčknete jakoukoliv brzdovou páčku a přesuňte řadící páku směrem ven a dopředu.

Pro zařazení nízkého stupně (L) z vysokého stupně zmáčknete jakoukoliv brzdovou páčku a přesuňte řadící páku směrem ven a dopředu.

Pro zařazení zpátečky z neutrálu zmáčknete jakoukoliv brzdovou páčku a přesuňte řadící páku směrem ven a dozadu do pozice R.

## ! VAROVÁNÍ

**Nikdy neřaďte zpátečku, je-li ATV v pohybu. Mohlo by dojít k náhlému zastavení vozidla a vymrštění řidiče z ATV.**

## Servisní brzdový pedál

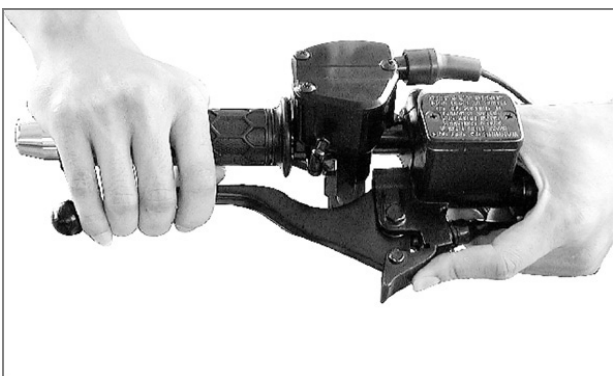


Sešlápnutím servisního brzdového pedálu aktivujete brzdy na přední i zadní kola.

Ruční brzda je považován za normální uživatelskou brzdou.

Nožní brzda by měla být použita při jakékoliv brzděné situaci.

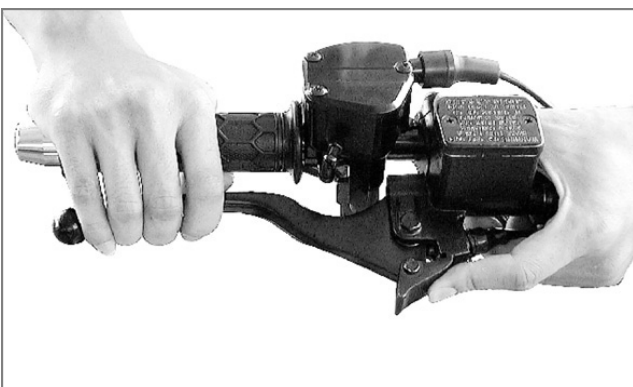
## Páčka ruční brzdy



Zmáčknutím pravé páčky ruční brzdy dojde k blokaci předních kol. Prává ruční brzda je také zámkem ruční brzdy.

Zmáčknutím levé ruční brzdy dojde k blokaci zadních kol.

## Zámek ruční brzdy



Pro aktivování a uvolnění zámku ruční brzdy postupujte následovně:

1. Dva- až třikrát zmáčknete ruční brzdou a pusťte ji.
2. Zatlačte a držte zámek ruční brzdy
3. Zatímco tlačíte zámek ruční brzdy dopředu, zmáčknete ruční brzdou.

**POZNÁMKA:** Mělo by dojít z zaklapnutí a brzdná páčka by se neměla vrátit do původní pozice.

4. Zámek ruční brzdy odemkněte tak, že stlačíte páčku ruční brzdy. Páčka se vrátí do původní, neaktivované, pozice.

Ujistěte se, že je zámek brzdy správně zatlačen, a že jsou kola zablokována.

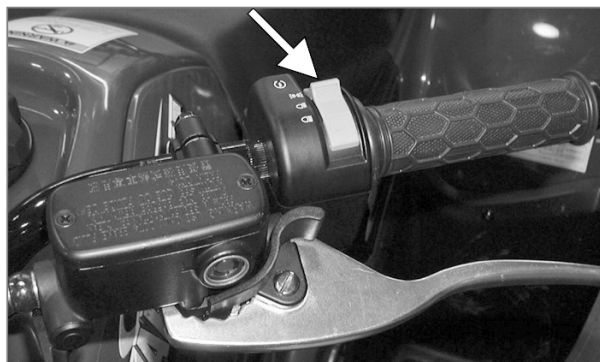
1. Zmáčkněte páčku ruční brzdy dva- až třikrát
2. Aktivujte zámek ruční brzdy
3. Pokuste se pohnout s ATV

**POZNÁMKA:** Zámek ruční brzdy musí kola zcela zablokovat. Pokud se tak nestane, kontaktujte autorizovaného prodejce Arctic Cat.

## **! VAROVÁNÍ**

**Před započítím jízdy se vždy přesvědčte o tom, že je zámek brzdy vypnutý. Zapnutý zámek brzdy může při jízdě způsobit nehodu. Po dlouhé době kdy byl zámek brzdy aktivován, může dojít k jeho uvolnění, což může mít za následek nehodu. Z tohoto důvodu neponechávejte ATV na kopci pouze s parkovací brzdou déle než hodinu. Vždy zabezpečte kola ATV směrující-li z kopce (např. zarážkou) nebo ATV zaparkujte bokem k svahu.**

Spínač světel OFF/HI/LO



Užijte spínače světlometů pro zapnutí jak dálkových, tak tlumených světel (klíč musí být v zapalování v pozici SVĚTLA). Spínač světel má tři pozice: OFF, tlumená světla, dálková světla. Je-li spínač v pozici HI, budou aktivovány dálková světla. Spínač v pozici LO zapne tlumená světla. Pozice OFF znamená, že budou svítit pouze zadní světla.

Pohotovostní zastavovací tlačítko

Pozice OFF – zapalovací okruh je vypnutý. Motor nelze a nebude startován. Použijete-li pohotovostní tlačítko k vypnutí motoru, aniž byste vypnuli spínač zapalování, mlže dojít k vybití baterie.

Pozice RUN (běh) – zapalovací okruh je zapnutý. Lze nastartovat motor a lze se rozjet.

Tlačítko elektrického startu

Mačkání tohoto tlačítka způsobuje start motoru. Před startováním se ujistěte, že je spínač zapalování v pozici ON, převodovka je v neutrálu a je aktivovaný zámek brzdy.

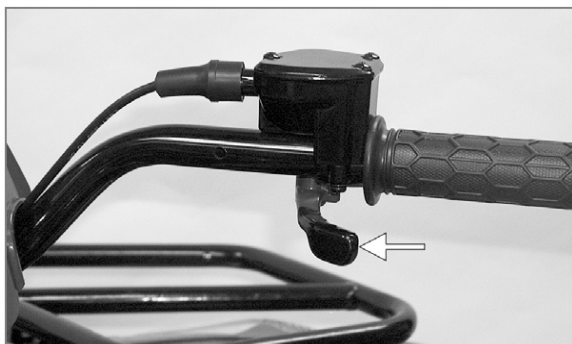
■ **Poznámka:** Toto ATV má bezpečnostní blokové spínače a tlačítka, která zabraňují zapnutí motoru, není-li převodovka na neutrálu nebo.

Než budete moci nastartovat motor, zařaďte neutrálu a zmáčkněte páčku brzdy. Poté můžete motor nastartovat.

## Sytič

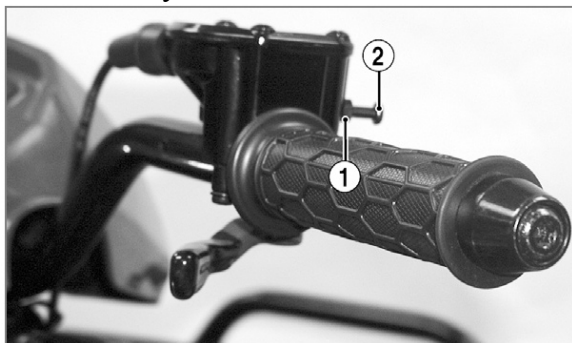
Sytiče se používá jako pomoc při startování studeného motoru. Pro zapnutí zatlačte páčku sytiče zcela doleva. Pro vypnutí vraťte páčku do výchozí pozice zcela doprava. Pokud je již motor zahřátý, není nutné používat sytiče.

## Páčka plynu



Ovládá otáčky motoru podle pozice páčky. Páčku ovládejte palcem. Zvýšení otáček dosáhnete zatlačením páčky dopředu, naopak ke snížení otáček dojde, necháte-li páčku plynu vrátit se do výchozí pozice.

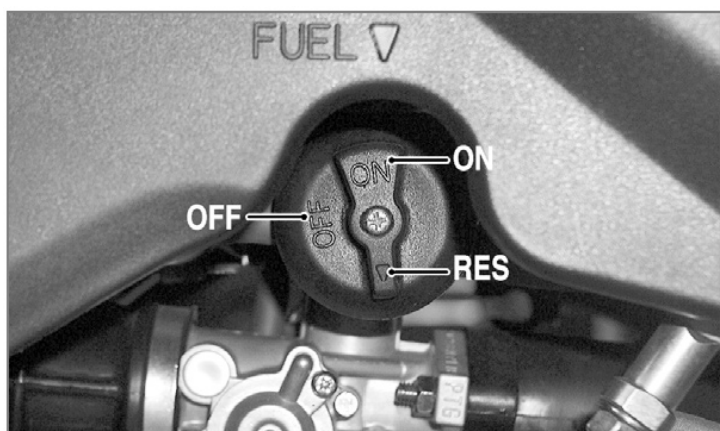
## Omezovač výkonu



Dráha, po které lze s páčkou plynu pohybovat se dá zkrátit šroubem omezovače výkonu. Omezovač výkonu by měl být přizpůsoben dovednostem a zkušenostem řidiče. Pro správné nastavení omezovače postupujte podle těchto pokynů:

1. Uvolněte pojistnou matici (1).
2. Otočte omezovacím šroubem (2) po směru hodinových ručiček pro snížení a proti směru hodinových ručiček pro zvýšení otáček motoru.
3. Utáhněte pořádně pojistnou matici.

## Ventil palivové nádrže



Ventil palivové nádrže je zabudovaný do palivové nádrže a má tři pozice: ON, RES a OFF. V pozici OFF je zamezen vstup paliva do karburátoru. V pozici ON (pozice pro normální užití) teče do karburátoru palivo. V této pozici bude v nádrži uchováváno 1,8l paliva jakožto rezerva.

Přesunutím ventilu do pozice RES bude řidiči umožněno využívat rezervního obsahu paliva v nádrži. Při přesunu na jakoukoliv z těchto tří pozic se vždy ujistěte, že ventil míří přesně na požadovanou pozici.

## ! VAROVÁNÍ

**Ponechání ventilu v pozici ON nebo RES při vypnutém motoru může být extrémně nebezpečné. Míže**

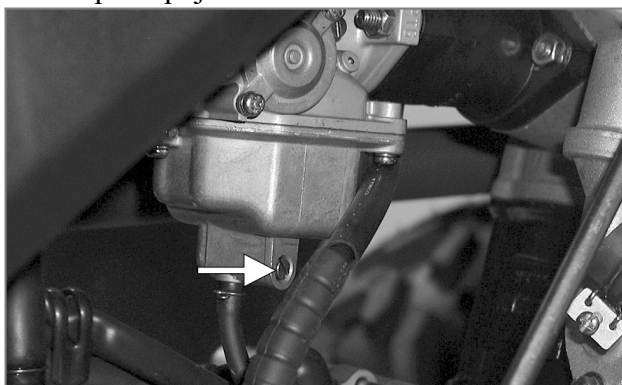
**dojít k přeplnění karburátoru a k proniknutí paliva do motoru. Při nastartování motoru tak může dojít ke vzniku požáru nebo poškození vašeho ATV. Vždy nechávejte ventil v pozici OFF, pokud není motor neběží.**

## PALIVOVÉ/VENTILAČNÍ HADICE

Hadice vyměňujte každé dva roky. Poškození věkem nemusí být vždy viditelné. Neomezujte nebo neohýbejte vedení karburátorové ventilační hadice. Ujistěte se, že je hadice bezpečně připojena ke karburátoru ne jedné straně a druhá strana je vždy otevřená.

## VÝPUSŤ KARBURÁTOROVÉ NÁDRŽE

Pravidelně byste měli vypouštět karburátorovou nádrž a odstranit tak usazeniny. Pro vypuštění karburátorové nádrže postupujte následovně:



1. Pod výpustní hadici umístěte vhodnou nádobu.
2. Uvolněte výpustní šroub a nechte vytéct palivo a usazeniny do nádoby.
3. Utáhněte řádně výpustní šroub

## ! VAROVÁNÍ

**Vypuštění paliva z karburátoru může být nebezpečné. Palivo by mohlo při nesprávném zacházení velice snadno začít hořet. Při vypouštění karburátoru vždycky vypněte motor. Nikdy při vypouštění nekuřte a vypouštějte karburátor na otevřených místech mimo dosah jisker a plamenů. Vhodně se zbavte vypuštěného paliva.**

## KONTROLNÍ OKÉNKO HLADINY OLEJE



Kontrolní okénko se nachází v pravé spodní části motoru. Stojí-li ATV na rovném povrchu, měla by být hladina oleje viditelná mezi značícími ryskami.

## ZÁMEK SEDADLA

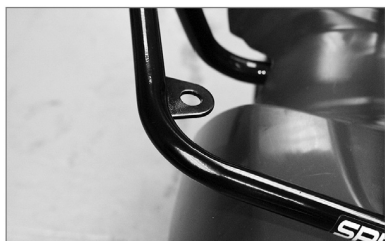
1. Pro zvednutí sedadla zatlačte páčku zamykání sedadla doleva (je umístěná vzadu sedadla). Zvedněte zadní část sedadla a posuňte ho dozadu.
2. Pro uzamčení sedadla do zámku vsuňte přední část sedadla do zarážek a zatlačte na zadní část sedadla. Sedadlo by se mělo automaticky zachytit do zámku.



## ! VAROVÁNÍ

**Před nasednutím na ATV se ujistěte, že je sedadlo pevně ve své pozici. Mohlo by dojít k újmě na zdraví, pokud by sedadlo nebylo správně zabezpečeno.**

### DRŽÁK VLAJKY



ATV je vybaveno držákem pro připevnění vlajky.

### PŘEPRAVA ATV

Při přepravě vaše ATV firma Arctic Cat doporučuje, aby tak bylo učiněno s vozidlem v běžné uživatelské pozici (všechny čtyři kola na vozidle) a podle těchto kroků:

1. Aktivujte zámek brzdy.
2. Zabezpečte ATV přídržovacími popruhy pro danou váhu.

**Poznámka:** Vhodné přídržovací popruhy lze dokoupit u prodejce Arctic Cat ATV. Ostatní popruhy či lana se nedoporučují.

## !UPOZORNĚNÍ

**Při použití dalších přídržovacích popruhů v jiných pozicích než výše, dávejte pozor, aby nedošlo k poškození ATV.**

## !UPOZORNĚNÍ

**Před přepravou se ujistěte, že je zapnuta parkovací brzda, je zařazen první rychlostní stupeň a ATV je bezpečně zafixováno.**

### PALIVO – OLEJ – MAZIVA

Doporučované palivo

Doporučené palivo pro toto ATV je bezolovnaté běžné palivo s minimálním oktanovým číslem 87. V mnoha oblastech jsou do paliv přidávána okysličovadla (buď etanol nebo MTBE). Okysličená paliva jsou přijatelná obsahují-li do 10% etanolu, 5% metanu nebo MTBE.

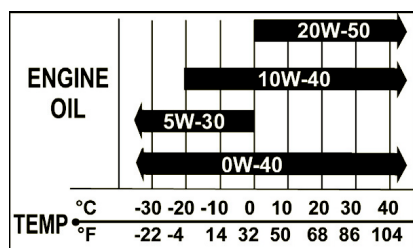
Pokud používáte etanolem obohacovaná paliva, není nutné přidávat nemrznoucí palivovou směs, poněvadž etanol automaticky zabrání vzniku vlhkosti v palivovém systému.

## !UPOZORNĚNÍ

**Nikdy nepoužívejte „bílá paliva“. Užívejte pouze Arctic Cat schválených přísad.**

Doporučený motorový olej

**Poznámka:** ACE doporučuje používat pouze originální maziva ACE.



Za doporučený olej pro toto ATV lze považovat takový olej, který je klasifikační službou API označen jako SE, SF nebo SG. Tyto oleje splňují všechny lubrikační požadavky pro motory ACE ATV. Doporučená viskozita motorového oleje je SAE 10W-40. Teplota okolí by měla

určovat správnou váhu oleje. Pro více informací prostudujte tabulku viskozity nebo kontaktujte autorizovaného prodejce ACE ATV.

### **!UPOZORNĚNÍ**

**Jakýkoliv jiný olej použitý jako náhrada doporučených olejů může způsobit poškození motoru.**

Doporučená maziva převodovky a předního náhonu

**Poznámka:** ACE doporučuje používat pouze originální maziva ACE.

Doporučené mazivo (převodovky a předního náhonu) je hypoidní SAE 80W-90. Toto mazivo splňuje všechny lubrikační požadavky pro toto ACE ATV.

### **!UPOZORNĚNÍ**

**Jakékoliv jiné mazivo použité jako náhrada doporučených maziv může způsobit vážná poškození převodovky či předního náhonu.**

Tankování paliva

### **! VAROVÁNÍ**

**Vždy tankujte v dobře větraných prostorech. Nikdy nedoplňujte palivo do ATV v blízkosti ohňů, s běžícím nebo rozežhátým motorem. Při tankování NEKUŘTE!**

Z důvodů teplotní rozpínivosti benzínu je nutné palivo doplňovat pouze do stanovené kapacity. V nádrži musí být vytvořen expanzivní rezerva, především je-li tankováno studeným palivem a přesunujete se do teplejších prostorů.



Před doplňováním nechte motor vychladnout. Velký pozor si dávejte na přeplnění palivové nádrže, které může způsobit únik paliva a následné vysoké nebezpečí vzplanutí vozidla.

Pro odmontování a namontování ventilu nádrže postupujte následovně.

1. Vyjměte plnicí hadici z držáku.
2. Odšroubujte ventil nádrže otočením proti směru hodinových ručiček.

### **! VAROVÁNÍ**

**Při tankování nádrž nepřepĺňujte. Lehce může vzniknout riziku nebezpečí. Před doplňováním paliva nechte motor vždy vychladnout.**

3. Po natankování zašroubujte ventil otočením po směru hodinových ručiček. Pote vraťte plnicí hadici zpátky do držáku.

### **! VAROVÁNÍ**

**Nepřepĺňujte palivovou nádrž.**

Nové ATV a renovované motory ATV vyžadují určitou dobu na zjetí. První měsíc lze považovat za zásadní pro životnost tohoto ATV. Vhodné zacházení během této zajižďecí doby pomůže zajistit maximální životnost a výkon vašeho vozidla.

Během prvních 10 hodin jízdy nepoužívejte větší než poloviční výkon ATV. Obměna otáček motoru během zajižďení ulehčuje proces spojování součástek motoru/převodovky. I když je nutné, aby motor v rámci zajižďení prošel i vyšším výkonem, nemělo by se ATV vyšším výkonům motoru vystavovat příliš často.

Po nastartování vozidla umožněte motoru řádné zahřátí. Motor nechte chvíli v klidu běžet a umožněte mu tak dosáhnout optimální pracovní teploty. Neponechávejte však motor v klidu běžet příliš dlouho.

### **!UPOZORNĚNÍ**

**PRO PLNÝ ÚČINEK BRZD JE NUTNÉ NEJPRVE ZABROUSIT BRZDOVÉ DESTIČKY. Dokud nedojde k zabroušení brzdových destiček, bude nevhodně prodloužena brzdová dráha. KE SPRÁVNÉMU ZABROUŠENÍ BRZD, POUŽIJTE NÁSLEDUJÍCÍ PROCEDURU:**

1. Vyberte si místo, na kterém můžete bezpečně zrychlit ATV na 45km/h.
2. Zrychlete na 45km/h a zmáčkněte páčku brzdy dokud nezpomalíte na 0-10 km/h.
3. Opakujte 5x pro správné zabroušení brzd.

### **! VAROVÁNÍ**

**Pokud ještě nedošlo k zaběhnutí brzdových destiček, neprovádějte s vozidlem žádná náhlá brzdění a vyhýbejte se takovým situacím.**

Po ukončení zajižďení by měl být vyměněn motorový olej a olejový filtr. Další údržba po zajižďecí proceduře by měla obsahovat kontrolu všech předepsaných seřízení a utáhnutí všech upevňovacích součástek. Za poplatek vám váš prodejce tuto první údržbu provede za vás.

# OBEČNÁ ÚDRŽBA

**POZNÁMKA:** Správná údržba vašeho ATV je důležitá pro optimální výkon. Postupujte podle Seznamu údržby a všech dalších Instrukcí a Informací o údržbě.

Pokud se kdykoliv vyskytnou abnormální zvuky a vibrace nebo se projeví nesprávná funkce některých částí, ATV NEPOUŽÍVEJTE. Odveďte ATV k autorizovanému prodejci ACE ATV, který vozidlo řádně prohlédne a zjištěné závady odstraní nebo opraví.

Pokud se vlastník/uživatel necítí kvalifikován pro jakékoliv údržbářské procedury nebo kontroly, měl by odvézt ATV k autorizovanému Arctic Cat prodejci, který provede profesionální služby.

**POZNÁMKA:** Následující pokyny a informace se vztahují ke konkrétním oblastem údržby a péče o ATV.

## ROZPIS ÚDRŽBY

Prvek	Po zjetí	1 měsíc	3 měsíce	6 měsíců
Baterie	I	I	I	I
* Šrouby a matky motoru	I			I
* Nastavení ventilů	I			I
Zapalovací svíčka	I	Vyměňte každých 18 měsíců		
Chladicí systém	I	I	I	I
Volnoběh	I			I
Kabel plynu	I	Prohlédněte vždy před každou jízdou		
Palivové/ventilační hadice	I	Prohlédněte vždy před každou jízdou		
		Vyměňte každé 2 roky		
Motorový olej/filtr	V / O		V / O	
Mazivo převodovky	V	Vyměňte každých 12 měsíců		
Mazivo zadního náhonu	V	Vyměňte každých 12 měsíců		
Vzduchový filtr (motor)	I	I	I	I
Vzduchový filtr (skříň řemene)	I			I
Hnací řetěz		Prohlédněte vždy před každou jízdou		
Lapač jisker		V		
Pneumatiky/tlak vzduchu	I	Prohlédněte vždy před každou jízdou		
* Brzdový systém	I	Prohlédněte vždy před každou jízdou		
	I	Prohlédněte vždy před každou jízdou		
	I	Prohlédněte vždy před každou jízdou		
Brzdová kapalina	I	Vyměňte každé 2 roky		
Brzdové hadice	I	Vyměňte každé 4 roky		
* Řízení	I	Prohlédněte vždy před každou jízdou		
* Tlumiče (kryty kulových spojů a řídicí tyče)	I	Prohlédněte vždy před každou jízdou		
* Šrouby a matky karoserie	I	U	U	U
Rám / sváry / držáky	I			I
Elektrické spoje	I			I
Přední světlomety / zadní světla / brzdová světla / blinkry	I	Prohlédněte vždy před každou jízdou		

I = prohlédněte a očistěte, nastavte, promažte, nahraďte podle potřeby

\* = údržba na prodejci

U = utáhnout

V = vyměňte

O = očistěte

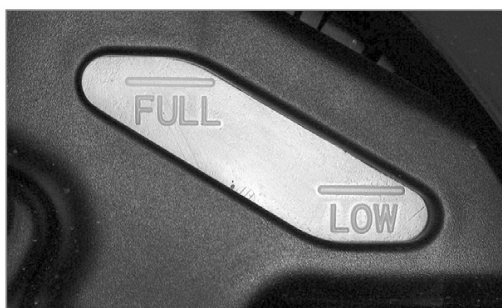
**POZNÁMKA:** Nečistoty a prach před motorem nebo mezi lopatky chladícího systému mohou snižovat účinek chlazení. Očistěte motor a chladič tlakovou hadicí od nečistot a umožněte tak adekvátní proudění vzduchu.

Objem chladícího systému je přibližně 1,4l. Chladicí systém by měl být prohlédnut každý den a speciální důraz by měl být kladen na poškození a únik kapaliny. Pokud k něčemu takovému došlo, odveďte ATV k autorizovanému prodejci. Pravidelně také kontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

### !UPOZORNĚNÍ

**Dlouhodobé užívání ATV s vysokou teplotou motoru může způsobit poškození motoru nebo jeho předčasné opotřebení.**

**POZNÁMKA:** Vysoké otáčky motoru, malá rychlost vozidla nebo velký náklad mohou zvyšovat pracovní teplotu motoru. Snížení teploty lze dosáhnout snížením otáček motoru, snížením nákladu či zvolením vhodného rychlostního stupně.



Chladicí kapalina se v radiátoru roztáhne jakmile vzroste teplota. Přebytečná chladicí kapalina přeteče do přeplňující nádrže; jak se systém ochladí, chladicí kapalina nateče zpátky do chladícího systému. Hladina chladicí kapaliny by měla být udržována mezi nejvyšší a nejnižší ryskou na nádrži.

Při plnění chladicí systém, použijte směs vody a chladicí kapaliny, která bude odpovídat těm nejnižším očekávaným teplotám v místě, do kterého se chystáte, a samozřejmě doporučením výrobce. Při

samotném plnění chladícího systému mohou vznikat vzduchové kapsy; z tohoto důvodu nechte motor po prvním naplnění pět minut běžet, poté motor vyoněte a chladicí systém doplňte.

**POZNÁMKA:** Používejte pouze prvotřídní, odbouratelné, auto směsi na glycolové bázi.

### !VAROVÁNÍ

**Nikdy nekontrolujte hladinu chladicí kapaliny když je motor teplý nebo je chladicí systém pod tlakem.**

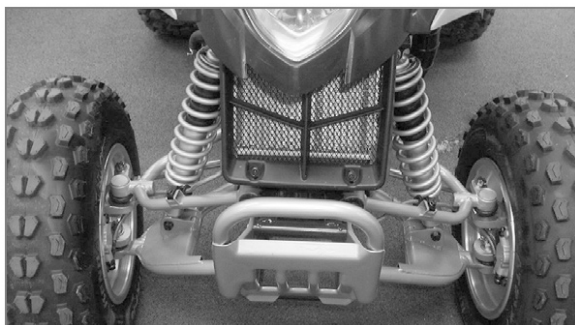
### !UPOZORNĚNÍ

**Po používání ATV po prvních 5-10 minutách vozidlo zastavte, vypněte motor, nechte motor vychladnout a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Podle potřeby doplňte.**

## Tlumiče

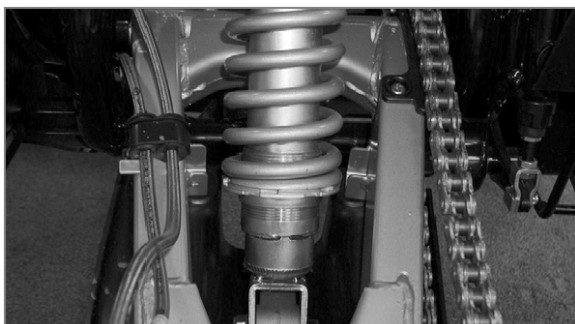
Každý tlumič by měl být jednou týdně prohlédnut kvůli možným nadměrným únikům kapalin, prasklinám nebo trhlinám ve spodním krytu či ohnutým nárazovým tyčím. Určitý typ úniku kapalin nemusí být nebezpečný). Pokud byla nalezen některý z výše uvedených nedostatků, je nutné tlumič vyměnit (v takovém případě kontaktuje prodejce ACE ATV).

**POZNÁMKA:** Pokud pracujete s ATV v extrémně nízkých teplotách (-23° a nižší), může docházet k malým únikům kapaliny.



Pokud se nejedná o velké množství, není nutná výměna. Tlumič je vybaven nastavitelnou objímkou s pěti pozicemi, aby bylo možné nastavit tlumiče na různé typy terénu, nákladů a jízdních požadavků. Pokud je projev tlumičů příliš tuhý nebo měkký, upravte je podle taulky.

**POZNÁMKA:** Použijte hasák pro nastavení objímky do požadované pozice.



Pozice	Síla tlumičů	Nastavení	Náklad
1		Měkčí	Lehký
2			
3			
4			
5		Tužší	Těžký

## OBEČNÉ PROMAZÁVÁNÍ

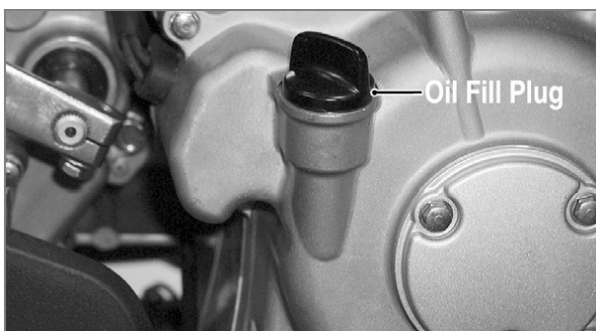
### Body k promazání

Doporučujeme promazávat pravidelně určité součástky před odstavením z provozu.



1. Držák páčky brzdy (olej)
2. Páčka plynu (olej)
3. Držák řídicí tyče (mazivo)
4. pomocný pivot brzděho pedálu (mazivo)
5. Kulové spoje řadicí tyče (olej)

### Výměna oleje a mřížky/filtru



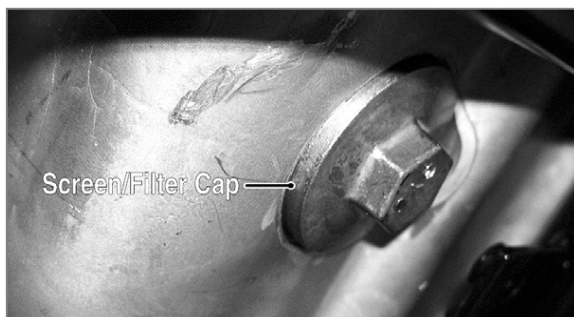
Výměnu oleje a filtrů provádějte ve stanovených intervalech. Při výměně oleje by měl být motor teplý, aby olej lépe a kompletně vytekl.

1. Zaparkujte ATV na rovném povrchu.
2. Odšroubujte plnicí zátku oleje (Oil Fill Plug). Chraňte otvor před vstupem nečistot.

3. Odstraňte odtokovou zátku ze spodní části motoru a vypusťte olej do připravené nádoby.

### **!UPOZORNĚNÍ**

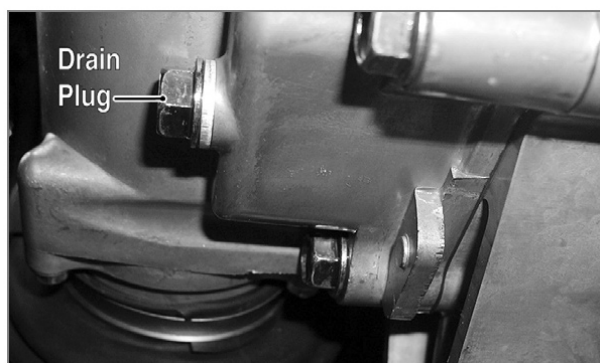
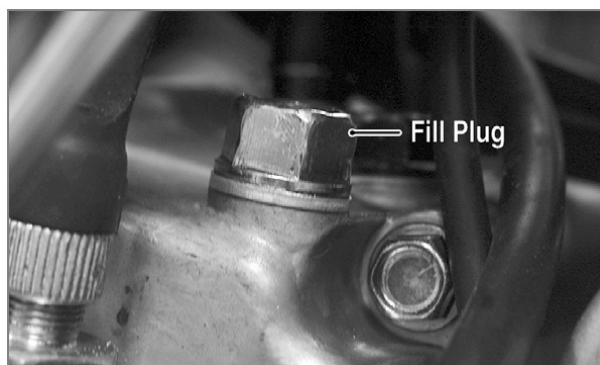
**Když odstraníte odtokovou zátku, do nádoby vypadne kompresní pružina, mřížka/filtr a těsnicí kroužek. Na všechny věci dávejte mimořádný pozor a hlídejte si je.**



4. Použitím kartáče a čistících přípravků očistěte mřížku/filtr; poté vyčistěte zátku a prohlédněte těsnicí kroužek.
5. Vložte těsnicí kroužek, mřížku/filtr, kompresní pružinu a těsnicí kroužek; poté vše zabezpečte odtokovou zátkou. Utáhněte zátku na 15Nm.
6. Oddělte plnicí zátku oleje a poté naplňte doporučeným olejem. Vraťte zpátky plnicí zátku.
7. Nastartujte motor (vozidlo by mělo stát na rovině) a nechte ho chvíli volně běžet.
8. Vypněte motor a chvíli počkejte. Překontrolujte hladinu oleje přes kontrolní okénko stavu oleje. Hladina oleje by měla být v okénku mezi vrchní a spodní ryskou.
9. Prohlédněte zda v okolí odtokové zátky a olejového filtru neuniká olej.

### **Olej převodovky**

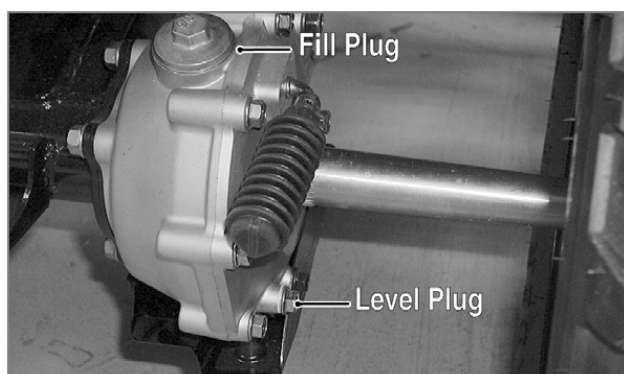
Výměnu oleje převodovky provádějte ve stanovených intervalech. Při výměně oleje by měl být motor teplý, aby olej lépe a kompletně vytekl.



1. Zaparkujte ATV na rovném povrchu.
2. Odšroubujte plnicí zátku (Fill Plug). Chraňte otvor před vstupem nečistot.
3. Odstraňte odtokovou zátku a vypusťte olej do připravené nádoby.
4. Vraťte odtokovou zátku a utáhněte ji na 30Nm.
5. Nalijte 600ml do 250 2x4 nebo 400ml do 250DVX doporučeného oleje skrz plnicí trubici; poté vraťte plnicí zátku a pevně ji utáhněte.
6. Nastartujte motor a s ATV se projed'te, aby došlo k zahřátí převodovky; poté zastavte a prohlédněte zda v okolí odtokové zátky neuniká olej.

## Mazivo zadní nápravy (2x4)

Výměnu maziva přední nápravy provádějte ve stanovených intervalech. Při výměně oleje by měla být zadní nápravy teplá, aby olej lépe a kompletně vytekl.



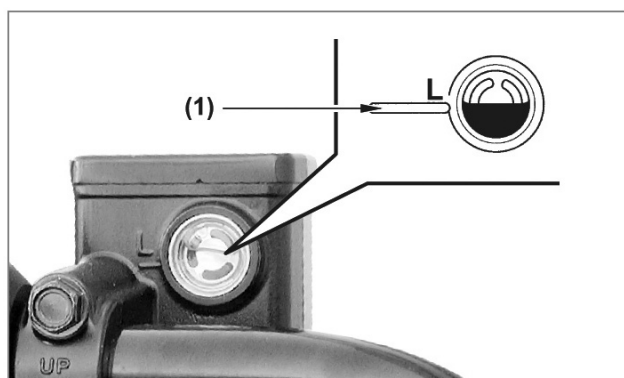
1. Zaparkujte ATV na rovném povrchu.
2. Odšroubujte plnicí zátku (Fill Plug). Chraňte otvor před vstupem nečistot.
3. Odstraňte odtokovou zátku a vypusťte mazivo do připravené nádoby.
4. Vraťte odtokovou zátku a utáhněte ji na 20Nm.
5. Nalijte 150ml doporučeného maziva skrz plnicí trubici; poté vraťte plnicí zátku a pevně ji utáhněte.
6. Nastartujte motor a s ATV se projed'te, aby došlo k zahřátí převodovky; poté zastavte a prohlédněte zda v okolí odtokové zátky neuniká olej.

## HYDRAULICKÉ BRZDY

### ! VAROVÁNÍ

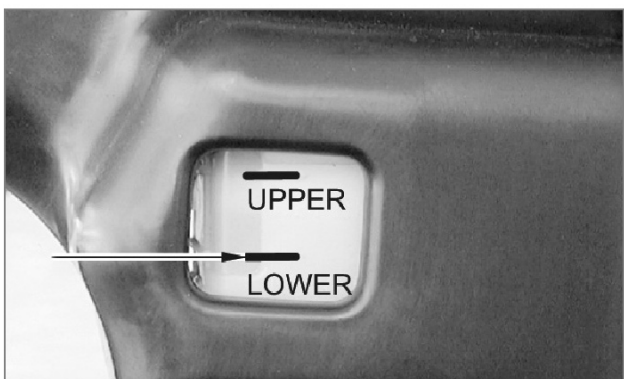
**Vždy před použitím vozidla hydraulické brzdy zkontrolujte. Údržbu brzd provádějte přesně podle stanovených postupů.**

### Brzdová kapalina



Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobníku ruční brzdy. Pokud je hladina kapaliny pod spodní ryskou, přidejte brzdovou kapalinu DOT 4.

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v pomocném zásobníku.



Pokud je hladina kapaliny pod spodní (LOWER) ryskou, přidejte brzdovou kapalinu DOT 4.

### !UPOZORNĚNÍ

**Při doplňování brzdové kapaliny dbejte na to, aby jste kapalinu nelili mimo zásobník. Veškerá brzdová kapalina vylitá mimo zásobník musí být okamžitě utřena.**

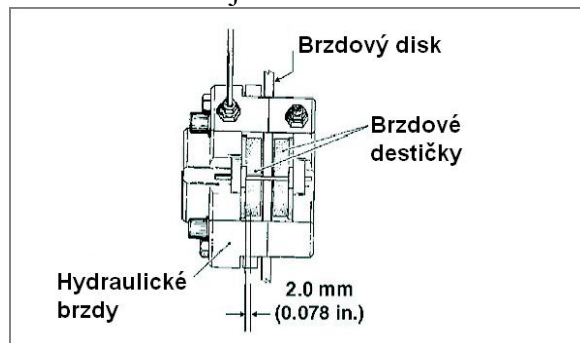


## Brzdové kabely

Pečlivě kontrolujte brzdové kabely z důvodu možných poškození a prasklin. V případě jejich nalezení kontaktujte autorizovaného prodejce z důvodu jejich výměny.

## Brzdové destičky

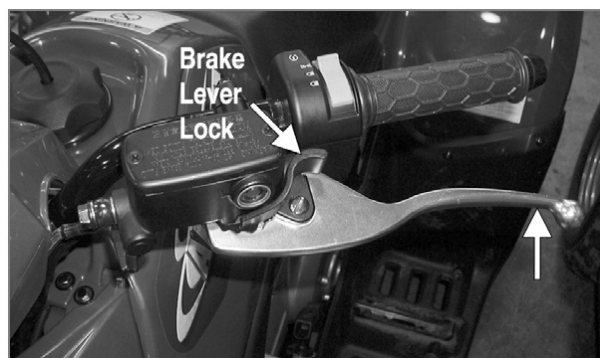
Prostor mezi brzdovými destičkami a brzdovým kotoučem je automaticky regulován podle opotřebení destiček. Jedinou údržbou destiček je jejich včasná výměna v případě jejich přílišného opotřebení. Tloušťku brzdových destiček kontrolujte následovně:



1. Oddělte přední kolo.
2. Změřte tloušťku každé brzdové destičky.
3. Pokud je tloušťka jedné z destiček méně než 2,0mm, nechte si destičky vyměnit.

## Zámek brzdové páčky (Brake Lever Lock)

Ujistěte se, že je zámek brzdy správně zatlačen, a že jsou kola zablokována.



1. Zmáčkněte páčku ruční brzdy dva- až třikrát
2. Aktivujte zámek ruční brzdy
3. Pokuste se pohnout s ATV

**POZNÁMKA: Zámek ruční brzdy musí kola zcela zablokovat. Pokud se tak nestane, kontaktujte autorizovaného prodejce Arctic Cat.**

## OCHRANNÉ GUMOVÉ KRYTY

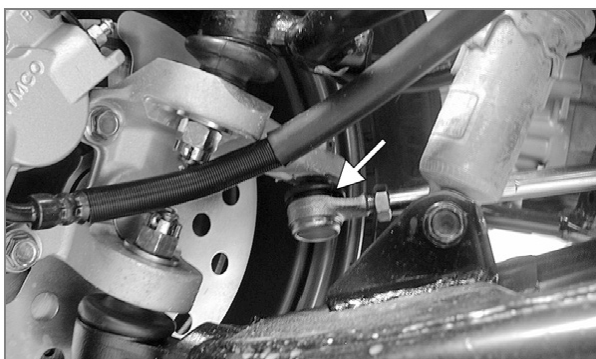
Ochranné kryty je nutno pravidelně kontrolovat podle seznamu údržby.

### Kryty kulových kloubů (Vrchní a spodní/Pravá a levá)



1. Zajistěte ATV na zvedáku a zvedněte přední kola.
2. Odmontujte obě přední kola.
3. Zkontrolujte zda na čtyřech kulových spojích nejsou praskliny, opotřebení či perforace.
4. Zkontrolujte vůli kulového spoje tím, že ho uchopíte řídicí kloub a budete se s ním snažit pohnout dopředu a dozadu, a nahoru a dolů.
5. Pokud je přítomno poškození kloubů nebo je vůle kulových spojů příliš velká, kontaktuje autorizovaného prodejce Arctic Cat.

## Kryty ojnice (Vnitřní a vnější/Pravé a levé)



1. Zajistěte ATV na zvedáku a zvedněte přední kola.
2. Odmontujte obě přední kola.
3. Zkontrolujte zda na čtyřech krytech ojnice nejsou praskliny, opotřebení či perforace.
4. Zkontrolujte vůli ojnice tím, že uchopíte řídicí kloub a budete se s ním snažit pohnout dopředu a dozadu, a nahoru a dolů.
5. Pokud je přítomno poškození ojnice nebo je vůle konce ojnice příliš velká, kontaktujte autorizovaného prodejce Arctic Cat.

## BATERIE

Baterie je umístěna pod zadním pravým blatníkem. Baterie v tomto ATV je „zabezpečena“ a nevyžaduje žádnou údržbu až na dobíjení. Do této baterky nesmíte přidávat destilovanou vodu ani elektrolyty.

### ! VAROVÁNÍ

**Při práci s baterií věnujte vždy pozornost těmto oblastem a prvkům: vyhýbejte se jiskrám, otevřenému ohni, kouření a plamenům; vždy mějte ochranné brýle a ochranný oděv s rukavicemi. Při práci v uzavřených prostorech dobře větrejte.**

Tato bezúdržbová baterie potřebuje pravidelné dobíjení, aby nedošlo k sulfidaci. Pokud bude ATV delší dobu bez užívání, každých 30 dní nechte na chvíli běžet motor nebo dobijte baterii. Pokud dojde k úplnému vybití baterie, je nutná její výměna.

Pokud je baterie vybitá, vyjměte baterii z ATV a nabijte baterii při standardním nabíjecím cyklu 1,4amp po 10hodin.

Pro vyjmutí a nabití baterie postupujte následovně.

1. Odstraňte sedátko a přítlačný držák baterie.
2. Oddělte nejprve minusový kabel, a až poté plusový kabel. Vyjměte baterii z ATV.

### ! VAROVÁNÍ

**Bateriové póly, součástky a další prvky obsahují olovo a olověné součástky. Olovo může způsobit rakovinu a reprodukční poškození. Po kontaktu s baterií si umyjte ruce.**

### !UPOZORNĚNÍ

**Nenabíjejte baterii pokud je stále připojená k bateriovým vývodům ATV.**

3. Dobíjejte baterii 10 hodin v normálním dobíjecím režimu 1,4 ampéru.

### !UPOZORNĚNÍ

**Nikdy nepřekračujte standardní nabíjecí režim.**

### !UPOZORNĚNÍ

**Před připojením baterie se přesvědčte, že je spínač zapalování v pozici OFF.**

4. Umístěte baterii zpátky do ATV a zabezpečte přítlačným držákem.

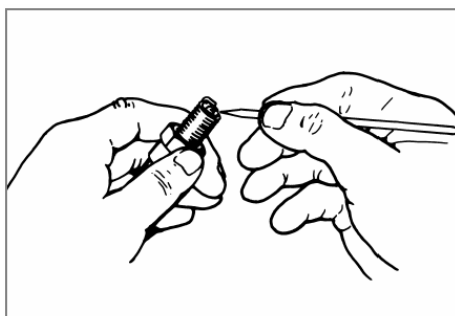
- Očistěte podpěry baterie a konce kabelů vhodnými čistícími prostředky či kartáček (odstraňte veškerou mastnotu, nečistoty a korozi).
- Připojte kabely ke správným vývodům (pólům). Kladné ke kladným a minusové k minusovým. Jako poslední připojujte minusový kabel.

## !UPOZORNĚNÍ

**Připojení kabelů v opačné řadě (minusový k plusovému a plusový k minusovému) může způsobit vážná poškození elektrického systému.**

## ZAPALOVACÍ SVÍČKA

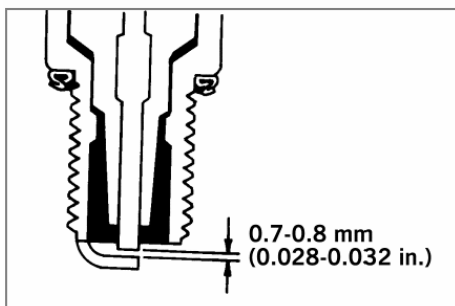
ATV bývá dodáváno s přesně stanovenou zapalovací svíčkou (více viz technická data). Světle hnědý izolátor indikuje, že je svíčka v pořádku. Bílý nebo tmavý izolátor může znamenat, že je nutná údržba motoru nebo musí být seřízen karburátor. Je-li izolátor jiný než světle hnědý, konzultujte autorizovaného prodejce Arctic Cat. Abyste se vyhnuli problémům s vlivy chladného počasí, zahřejte před používáním motor. Chcete-li mít svíčku teplou a silnou, držte ji mimo kontakt s uhlíkem.



ATV-0051

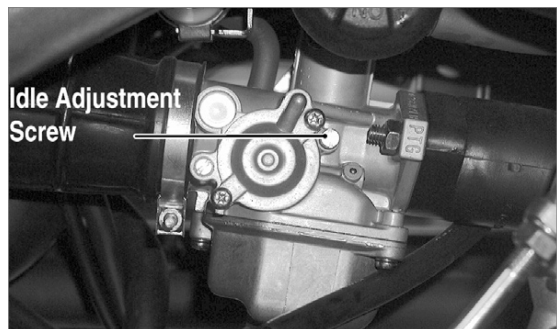
Před vyjmutím zapalovací svíčky musíte očistit okolí svíčky. Pokud tak neučiníte, špína z okolí svíčky se může při vyjmutí nebo při vkládání svíčky dostat do motoru.

Pro správné zapalování nastavte kontakt svíčky na 0,6-0,7mm. Pro změření velikosti kontaktu použijte lístkový spároměr.



Při instalaci svíčky dbejte na její pevné utáhnutí. Nová svíčka by měla být utáhnuta o ½ závitu navíc poté, co se podložka/těsnění dotkne hlavy válce. Použitá svíčka by měla být dotáhnuta o 1/8 - ¼ závitu navíc.

## NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORU PRO VOLNOBĚH



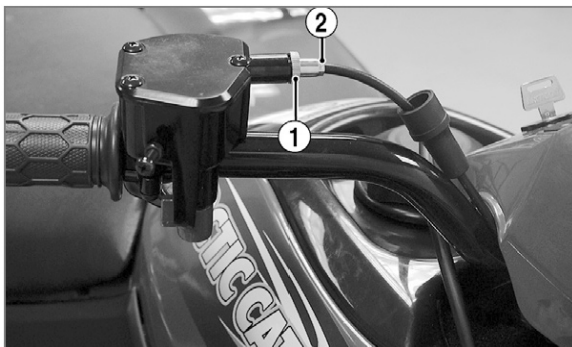
Pro správné nastavení otáček volnoběhu budete potřebovat tachometr. V případě, že tachometr nemáte k dispozici, nechte si otáčky nastavit u prodejce ACE ATV. Pro nastavení otáček musíte:

- Nastartovat motor a nechat ho zahřát na pracovní teplotu.
- Otáčejte škrticím šroubkem výkonu (Idle Adjustment Screw) dokud motor nedosáhne požadovaných otáček mezi 1250-1350 ot/min.

## ! VAROVÁNÍ

**Nastavte otáčky volnoběhu na správnou hodnotu. Před nastavováním se ujistěte, že je motor zahřán na pracovní teplotu.**

## NASTAVENÍ KABELU PÁČKY VÝKONU



Pro nastavení vůle/volnosti kabelu výkonu:

1. Oddělte gumový kryt a uvolněte pojistnou matici (1)
2. Otáčejte se seřizovačem (2) dokud páčka plynu nedosáhne správné vůle/volnosti 3-5mm.
3. Přitáhněte pojistnou matici k držáku páčky plynu; poté přetáhněte zpátky gumový kryt.

## VZDUCHOVÝ FILTR (Skříň klínového řemene)

Vzduchový filtr ve skříni klínového řemene musí být udržován v čistotě. Pokud je ATV používáno v normálních podmínkách, provádějte údržbu podle předepsaných rozpisů. Pokud je ATV užíváno v prašných, vlhkých nebo blátivých podmínkách, provádějte údržbu a výměnu vzduchového filtru častěji. Pro prohlédnutí a čištění vzduchového filtru postupujte následovně.

1. U DVX modelů odšroubujte dva šrouby držící skříň vzduchového filtru u předního levého blatníku. U 2x4 modelů oddělte středový krycí prvek z prostoru mezi oběma předními blatníky; poté odšroubujte dva šrouby držící skříň vzduchového filtru u předního levého blatníku.
2. Sejměte kryt skříně vzduchového filtru. Lehce poklepejte na filtr a odstraňte tak nečistoty a prach; poté použijte stlačený vzduch k úplnému vyčištění filtru.

**POZNÁMKA: Prohlédněte filtr. Pokud je poškozen či natržen, musí být vyměněn.**

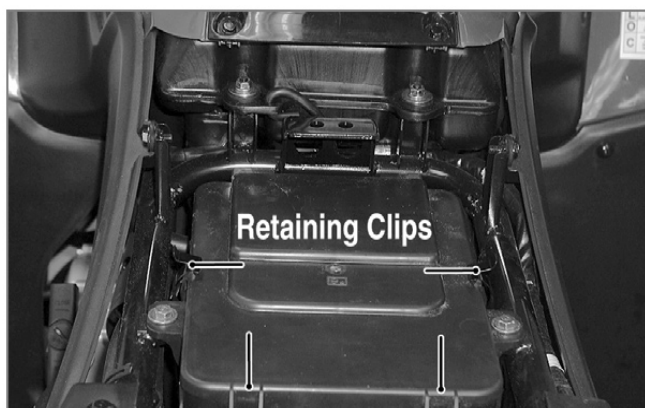
3. Namontujte kryt skříně vzduchového filtru na skříň.
4. U DVX modelů umístěte skříň vzduchového filtru do pozice na levém předním blatníku. Pořádně utáhněte dva šrouby. U 2x4 modelů umístěte skříň filtru na pozici na předním nárazníku. Utáhněte dva šrouby a umístěte střední kryt do pozice mezi předními blatníky. Pořádně utáhněte šrouby.

## VZDUCHOVÝ FILTR (motor)

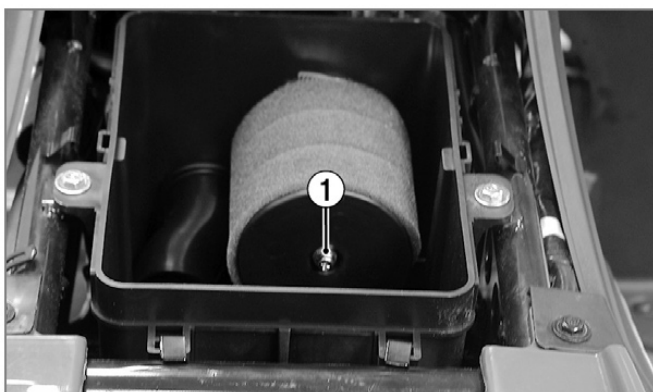
Vzduchový filtr uvnitř skříně vzduchového filtru musí být udržován čistý kvůli dobrému výkonu motoru a co nejvyšší dojezdosti. Pokud je ATV používáno v normálních podmínkách, provádějte údržbu podle předepsaných rozpisů. Pokud je ATV užíváno v prašných, vlhkých nebo blátivých podmínkách, provádějte údržbu a výměnu vzduchového filtru častěji. Pro vyjmutí vzduchového filtru a jeho kontrolu postupujte následovně.

### !UPOZORNĚNÍ

**Zanedbání pravidelnější údržby vzduchového filtru je-li ATV používáno v prašných, blátivých či vlhkých podmínkách může poškodit motor.**



1. Sejměte sedadlo
2. Sejměte kryt skříně vzduchového filtru odděláním dvou přitlačných klipsů; poté kryt zdvihněte a sundějte.
3. Oddělte přitlačnou matku vzduchového filtru (1); a vyjměte pěnovou část (2) z držáku.
4. Naplňte mycí plech větší než pěnový filtr nehořlavým čistícím prostředkem; poté pěnový filtr namočte v čistícím prostředku a umyjte ho.
5. Zmáčkněte pěnový filtr mezi dlaněmi a zbavte se tak přebytečného mycího prostředku. Filtr nekrúťte ani neždímejte jinak porušíte jeho strukturu.



6. Filtr vysušte.
7. Poté dejte filtr do plastického sáčku a přilijte olej na vzduchový filtr vpracujte olej do filtru.
8. Stlačte filtr a odstraňte přebytečný olej.

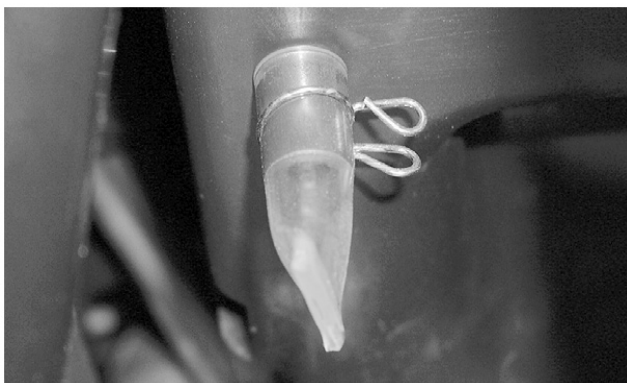
### !UPOZORNĚNÍ

**Roztrhaný filtr ve vozidle může poškodit motor. Usazeniny a nečistoty se mohou dostat dovnitř motoru přes protrhnutou strukturu filtru. Pečlivě filtr prohlédněte zda na něm nejsou trhliny, a to před i po čištění. Pokud je pěnový filtr poškozen, vyměňte ho za nový.**



9. Očistěte vnitřek vzduchového čističe od nečistot. Dávejte pozor, aby nečistoty nevnikly do karburátoru.
10. Vložte zpátky pěnový filtr a poté i celý zbytek soustavy vzduchového filtru.
11. Namontujte zpátky kryt skříně vzduchového filtru.
12. Vraťte zpět sedadlo a ujistěte se, že je správně usazeno.

### VÝPUSTĚ SKŘÍŇE VZDUCHOVÉHO FILTRU



Pravidelně (týdně) kontrolujte výpust' z důvodu možných usazenin či nahromadění oleje a paliva. Pokud nahromadění zjistíte, sejměte kryt výpusti ze spodní strany skříně a nechte nahromaděný olej nebo peníz stéct do vhodné nádoby. Poté řádně vraťte kryt výpusti.

### STAV A SEŘIZOVÁNÍ HNACÍHO ŘETĚZU (DVX)

Stav a seřízení hnacího řetězu by mělo být součástí prohlídky před každou jízdou. Při údržbě a inspekci vždy postupujte podle pokynů níže.

Zanedbání inspekčních a údržbářských procedur hnacího řetězu může být pro jízdu velice nebezpečné. Jízda s ATV s řetězem ve špatném stavu nebo se špatně seřízeným řetězem může způsobit nehodu a následná zranění.

## Inspekce stavu

Provádějte inspekci hnacího řetězu kvůli následujícím bodům:

- Uvolněné spoje
- Uvolněné nebo prasklé kluzáky
- Suché či zrezivělé spoje
- Zaseknuté spoje
- Přílišné opotřebení

Jakákoliv taková chyba znamená výměnu hnacího motoru. Odveďte vaše ATV k autorizovanému Arctic Cat prodejci.

**POZNÁMKA:** Je-li řetěz opotřebovaný či poškozený, mohlo dojít k poškození či opotřebování ozubení hnacího kotouče. Prohlédněte ozubení z důvodu opotřebovaných, zlomených či jinak poškozených zubů. Při instalaci nového řetězu vždy prohlédněte ozubení.

## Čistění a mazání

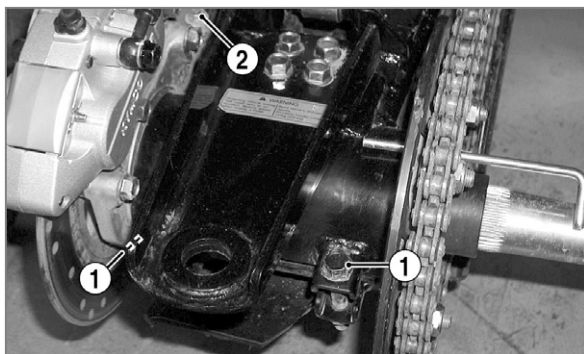
Hnací řetěz by měl být pravidelně promazáván a čištěn pro prodloužení jeho životnosti a životnosti hnacího ozubení. Pro čištění a promazávání hnacího řetězu postupujte následovně.

**POZNÁMKA:** Toto ATV je vybaveno jezdícím řetězem z těsněním. Každý spoj je vybaven malým těsněním, které zabraňuje vniknutí vody a nečistot. Pečlivě vybírejte vhodné čisticí prostředky pro tento typ hnacího řetězu.

1. Řádně očistěte vhodným nehořlavým čisticím prostředkem hnací řetěz a ozubení.
2. Nechte řetěz oschnout a poté na něj naneste suchý, grafitový lubrikant

Hnací řetěz by měl být promazán suchým, grafitovým mazivem. Použitím suchého, grafitového maziva bude minimalizováno hromadění nečistot na hnacím řetězu.

## Seřízení pnutí řetězu



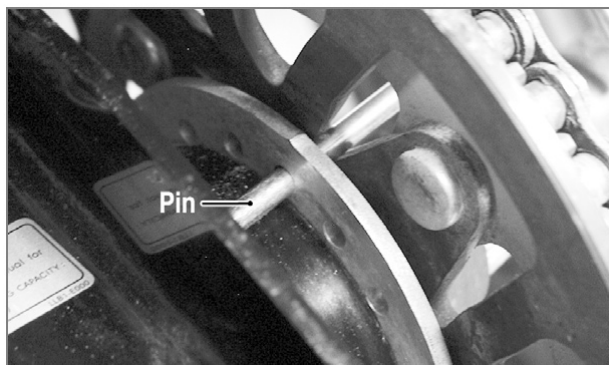
Pro seřízení pnutí řetězu postupujte následovně.

1. Uvolněte dva krycí šrouby (1) na konci pouzdra osy; poté uvolněte dva šrouby (2) v přední části třmenu kotoučové brzdy.
2. Vložte vhodný kolík mezi střed nápravy a zadní ozubení.
3. S osobou posazenou na sedadle ATV zkontrolujte pnutí řetězu ve středu řetězu.

**POZNÁMKA:** Průvės řetězu by měl být v rozmezí 30-40mm

4. Posuňte ATV dopředu k utáhnutí řetězu; posuňte ATV dozadu k uvolnění řetězu.
5. Utáhněte dva krycí šrouby (1) na 35Nm-44Nm; utáhněte zbylé dva šrouby (2) na 8Nm-12Nm.

**POZNÁMKA:** Seřizování hnacího řetězu může být děláno pouze majitelem s dostatečnými zkušenostmi. Pokud se vlastník necítí dostatečně kvalifikován na tuto proceduru, měl by ATV odvézt k autorizovanému prodejci ATV.

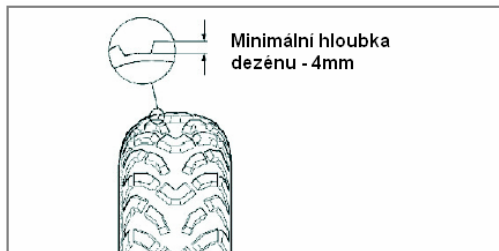




**! VAROVÁNÍ**

**Vždy používejte typ a velikost pneumatik uvedených v tomto návodu na obsluhu. Vždy udržujte v pneumatikách předepsaný tlak podle tohoto návodu na obsluhu.**

Stav dezénu pneumatik



Používání sjetých pneumatik na ATV je velmi nebezpečné. V každém případě musíte dodržovat místní předpisy a zákony týkající se minimální povolené hloubky dezénu. Pneumatiky vyměňte ještě před tím, že tohoto minima dosáhnou.

**! VAROVÁNÍ**

**Používání sjetých pneumatik může být nebezpečné a může zvyšovat riziko nehody.**

Výměna pneumatik

ATV mají nízkotlakové bezdušové pneumatiky. Vzduch je uzavřen styčnými plochami vnitřní strany ráfku a patky pláště pneumatiky. Pokud dojde k poškození vnitřní strany ráfku nebo patky pláště, může docházet k úniku vzduchu. Při výměně pneumatik dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození těchto částí. Pro výměnu pneumatik je velmi důležité mít ty správné nástroje. Pokud nemáte pro výměnu požadované nářadí či jiné požadované pomůcky, nechte si pneumatiku vyměnit u autorizovaného prodejce Arctic Cat ATV.

**! UPOZORNĚNÍ**

**Při oddělení patky pláště pneumatiky od kola dávejte pozor, aby nedošlo k poškození vnitřní strany kola ani patky pláště.**

**! VAROVÁNÍ**

**Vždy při výměně pneumatik používejte specifikované velikosti a typy pneumatik.**

Oprava prasklé bezdušové pneumatiky

Dojde-li k úniku vzduchu nebo vypuštění pneumatiky z důvodu propíchnutí pneumatiky, lze pneumatiku opravit s použitím zátkové záplaty. Pokud je poškození, řezná rána či propíchnutí, příliš velké pro opravu zátkovou záplatou, musíte pneumatiku vyměnit. Projíždíte-li oblastí, kde je šance na opravu v servisu příliš malá, vždy mějte u sebe sadu na opravu pneumatik a hustilku.

## SEJMUTÍ KOLA

1. Zaparkujte ATV na rovném povrchu a aktivujte zámek brzdy.
2. Uvolněte kolové matky.
3. Zvedněte ATV heverem, který umístíte pod nápravu.
4. Odšroubujte kolové matky.
5. Sejměte kolo.
6. Přimontujte nové kolo a matky.
7. Matky utáhněte na 4,4 kg-m

**! VAROVÁNÍ**

**Zanedbání řádného utáhnutí matic kol na uvedené hodnoty utažení může být pro jízdu velmi riskantní. Pokud nejsou matky řádně utáhnuty, mohlo by dojít k samovolnému oddělení kola a následné havárii a zranění.**

8. Odstraňte hever.

## VÝMĚNA SVĚTLOMETOVÝCH ŽÁROVEK

Údaje o charakteristikách žárovek jsou uvedeny v tabulce níže. Při výměně vyhořelé žárovky používejte vždy stejnou hodnotu wattů.

Přední světlomety	12V / 35W / 35W (2) (2x4)	12V / 35W / 35W / (1) (DVX(
Zadní / Brzdová světla	12V / 8W / 21W	
Blinkly	12V / 5W	

### !UPOZORNĚNÍ

**Pro výměnu žárovek používejte pouze žárovky e specifikacemi uvedenými výše.**

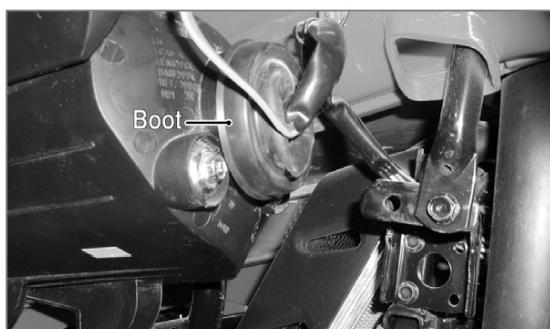
#### Přední světlomety

**POZNÁMKA:** Žárovka světlometu je velmi křehká. Při výměně žárovky světlometu se nedotýkejte skleněné části žárovky. Pokud se skla žárovky dotknete, musíte ho očistit suchým hadříkem. Zůstatky tělesné mastnoty na žárovce zkrátí její životnost.

### ! VAROVÁNÍ

**Nepokoušejte se vyměnit žárovku je-li horká. Může dojít k vážným popáleninám.**

Při výměně žárovky předních světlometů postupujte následovně.



1. Oddělte ze zadní strany světlometu gumový kryt (Boot); poté vyjměte tři-kabelový konektor ze žárovky.

2. Uvolněte oba konce pružinové spony z krytu světlometu a dávejte při tom pozor, abyste ho neohnuli nebo nepomačkali. Vyjměte žárovku z držáku.



3. Namontujte novou žárovku do držáku; zajistěte ji pružinovou sponou.

4. Připojte tři-kabelový konektor k žárovce; poté přidělte gumový kryt.





## **!UPOZORNĚNÍ**

**Při výměně žárovky předních světlometů dbejte na to, abyste se nedotkli žárovky. Žárovku uchopte přes čistý hadřík.**

### Zadní světlomety/Světlo brzdy



Při výměně žárovky zadního světla a světla zpátečky postupujte následovně:

1. Odšroubujte šroubky (dva) a oddělte kryt.
2. Uchopte žárovku a otáčejte s ní proti směru hodinových ručiček.
3. Přimontujte novou žárovku lehkým zatlačením a otáčením po směru hodinových ručiček.
4. Přimontujte kryt.

## **POJISTKY**



Skříňka s pojistkami je umístěna pod sedadlem blízko baterie.

**POZNÁMKA:** Pro vyjmutí pojistky je nutné stlačit fixační/přítlačné úchyty na obou stranách krytu pojistek a zvednout ho. Poté lze pojistku vyjmout a vložit novou.

## **!UPOZORNĚNÍ**

**Spálenou pojistku vždy nahrazujte novou pojistkou stejného typu a napětí. Pokud se nová pojistka spálí v krátké době po výměně, ihned kontaktujte autorizovaného prodejce Arctic Cat ATV.**

## **NÁŘADÍ**

Pod sedadlem vašeho ATV se nachází sada základního nářadí. Tuto sadu mějte při jízdě vždy v ATV.

# Přípravy na ODSTAVENÍ Z PROVOZU

## **!UPOZORNĚNÍ**

**Před odstavením ATV je nutné provést údržbu vozidla a zabránit tak korozi či poškození vozidla.**

ACE před odstavením z provozu doporučuje následující přípravný postup. Tuto proceduru by měl provádět autorizovaný prodejce ACE ATV; nicméně je možné, aby ji provedl majitel/uživatel, podle tohoto postupu:

1. Očistěte čalounění sedadel navlhčeným hadříkem a nechte ho poté oschnout.
2. Odstraňte umytím veškerou nečistotu, mastnotu, trávu a jiné nežádoucí znečištění, a to z celého ATV. Do motoru a přívodu vzduchu se NESMÍ DOSTAT žádná voda. Nechte ATV pořádně oschnout.
3. Buďto vysejte veškeré palivo z palivové nádrže nebo do ní nalijte stabilizátor paliva. Vyjměte vzduchový filtr. Nastartujte motor a nechte běžet na volnoběh. Poté použijte konzervační prostředek na motory Arctic Cat a vstříkávejte ho prudce po dobu 10 až 20 sekund do otvoru vzduchového filtru. Nakonec namontujte zpátky vzduchový filtr.

## **!UPOZORNĚNÍ**

**Pokud je vnitřek držáku vzduchového filtru znečištěn, očistěte ho ještě před nastartováním motoru.**

4. Vysušte plovákovou nádrž karburátoru.
5. Zacpěte díru ve výfukovém systému čistou látkou.
6. Vrchní pouzdro/průchodku řídicí tyče, čep tlumičů a hnací řetěz potřete „lehkým“ olejem.
7. Ujistěte se, že jsou všechny matice, šrouby a upevňovací součástky pevně utáhnuty. Je nutné, aby veškeré předepsané utáhnutí odpovídala před odstavením z provozu specifikacím.
8. Naplňte chladicí systém vhodnou směsí chladicí kapaliny.
9. Odpojte kabely baterie (první minusový kabel) a poté baterii vyjměte. Očistěte držáky baterie a kabely a vše uskladněte na čistém a suchém místě.

## **!UPOZORNĚNÍ**

**Tato bezúdržbová baterie potřebuje pravidelné dobíjení, aby nedošlo k sulfidaci. Pokud bude ATV delší dobu bez užívání, každých 30 dní nechte na chvíli běžet motor nebo dobijte baterii. Pokud dojde k úplnému vybití baterie, je nutná její výměna.**

10. Pokud je to možné, skladujte ATV v krytých prostorách na rovném místě.

## **!UPOZORNĚNÍ**

**Vyhýbejte se umístění vozidla ve venku na přímém slunci. Nepoužívejte umělohmotné kryty, protože může dojít k nahromadění vlhkosti a zrezivění některých částí ATV.**

## Příprava po ODSTAVENÍ PROVOZU

Ukončení odstavení ATV se správnou přípravou vám zaručí mnoho kilometrů bezproblémové a bezporuchové jízdy. Pro přípravu ATV po odstávce doporučujeme splnit následující kroky:

1. Kompletně očistěte ATV.
2. Očistěte motor a odstraňte ucpávku z výfukového systému.
3. Zkontrolujte všechny kabely ovládání z důvodů možného třepení, opotřebení apod. V případě nutnosti je vyměňte.
4. Vyměňte motorový olej a filtr.
5. Zkontrolujte hladiny chladic kapaliny a chladicí směsi.
6. Nabijte baterii a po nabití ji vraťte do ATV. Při připojování baterie připojte nejdříve plusový kabel.
7. Zkontrolujte celý brzdový systém (stav kapaliny, destičky, apod.), ovládací prvky, přední a zadní světla, brzdové světlo a sklon světel. V případě nutnosti seřídte či vyměňte.
8. Překontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte do předepsaných tlaků.
9. Ujistěte se, že jsou všechny matice, šrouby a upevňovací součástky pevně utáhnuty a předepsané matky utáhnuty na předepsané hodnoty.
10. Zkontrolujte, zda se řízení vozidla ovládá volně a netrhavě.
11. Prověřte zapalovací svíčku a podle potřeby ji očistěte nebo vyměňte.
12. Postupujte podle pokynů uvedených v sekci Startování motoru v prvním oddíle tohoto návodu.

# ZÁRUKA

Arctic Cat Inc. (dále jen ACE) poskytuje zákonnou záruku na každé nové ACE ATV a každou součástku či příslušenství vyrobené nebo prodané firmou ACE. Reklamace lze podávat pouze na součástky a příslušenství prodané autorizovaným prodejcem ATV ACE. Záruka se poskytuje původnímu koncovému kupci, nicméně, zůstatek záruky lze převést na jinou osobu.

Firma ACE pokrývá zárukou pouze výrobky, které sama vyrobila nebo prodala a nezaručuje správnou funkčnost jiných neoriginálních součástek, nebo z toho plynoucích poškození. ACE nepřebírá zodpovědnost za následné škody a škody vzniklé při nehodě.

ACE bezplatně vymění nebo opraví, podle vlastního uvážení, všechny součástky, které byly shledány závadnými již při výrobě nebo závadné materiály. Tyto opravy MUSÍ být provedeny autorizovaným ACE prodejcem. Firma Arctic Cat nebude hradit přepravní náklady. Reklamace je potvrzeno po prozkoumání o daných částí firmou Arctic Cat ACE si vyhrazuje právo prohlédnout reklamované součástky ve vlastní továrně před závěrečným rozhodnutím.

Záruční doby jsou následující:

1. 6 měsíců od data prodeje – pro všechny Arctic Cat ATV užívané pro rekreační účely.
2. 6 měsíců od prodeje – platí pro baterie a jejich celkovou výměnu.
3. 30 dnů ode dne prodeje – platí pro všechny součástky a příslušenství instalované prodejcem.
4. do ukončení platné záruky pro nový výrobek nebo všechny příbuzné náhradní díly

Ze záruky jsou vyjmuty tyto věci: běžné oblečení, špatné zacházení a následující součástky podléhající běžnému opotřebení:

Elektrické součástky  
Součástky karburátoru  
Pneumatiky  
Olejeový filtr  
Vzduchový filtr  
Brzdové destičky  
Žárovky  
Součásti spojky

Součástky motoru  
Součástky hydrauliky  
Hnací řetěz  
Kabely  
Roztrhnuté či propíchnuté čalounění  
Praskliny a poškození karoserie  
Zapalovací svíčky  
Klínový řetěz

Následující body RUŠÍ záruku:

1. Zanedbání předepsaného postupu pro zajištění, údržbu a dalších s ATV spojených údržbových a odstavovacích procedur (při odstavení na delší dobu); týká se také servisních prací uvedených v tomto návodu.
2. Oprava jiným než autorizovaným prodejcem ACE ATV.
3. Užití nevhodných trysek karburátoru.
4. Používání nevhodného paliva, oleje, maziv či zapalovacích svíček.
5. Nehoda nebo špatné, nevhodné či zanedbávající zacházení s ATV.
6. Úprava nebo odstranění dílů (tlumič výfuku, součásti karburátoru apod.) bez nařízení/schválení prodejcem ACE.
7. Používání ATV pro závodní účely.
8. Vyjmutí motoru pro užití v druhém vozidle.
9. Odstranění nebo poškození identifikačního čísla karoserie nebo motoru.
10. Používání dílů nekoupených nebo neschválených firmou Arctic Cat.
11. Poškození vzniklé nesprávnou přepravou.

Vzhledem k výše uvedenému je jakákoliv vztažená záruka omezena platností jednotlivých uvedených období. Tato záruka dává kupujícímu specifická zákonná práva, která mohou být rozšířena o práva zákonem daná v dané lokalitě, což se liší stát od státu. Některé státy neumožňují omezit státem předepsanou záruku a tak se výše uvedené záruky nemusí týkat právě vás.

## ZÁRUČNÍ PROCEDURA / POVINNOSTI VLASTNÍKA

V okamžiku prodeje musí být prodejcem i zákazníkem vyplněn Formulář o vlastnictví ATV (dodáván s každým novým ATV). Doklad o formuláři je nutný ke schválení záruky firmou Arctic Cat. Za doručení a zajištění odpovídající kopie formuláře je zodpovědný prodávající. Bez doručení nezačne záruční období.

Prodávající zajistí zákazníkovi podepsanou kopii formuláře, který musí být předložen prodejci při reklamaci. Registrační formulář je zákaznickým důkazem vlastnictví a platné záruky. Formulář je používán prodejcem při ověřování záruky. Získejte podepsanou kopii formuláře a pečlivě ji uschovejte.

V případě, že by mohlo jít o záruční servis, mělo by být ATV dovezeno k původnímu prodejci, který má primární zodpovědnost za provedení záručních oprav. V případě, že původní prodejce přestal působit, přestěhovali jste se nebo se vyskytujete v místě mimo oblast původního prodejce, může být záruční servis proveden jakýmkoli jiným autorizovaným Arctic Cat prodejcem.

Autorizovaný Arctic Cat prodejce prohlédne ATV nebo jeho součást a určí na základě svého uvážení, zda existuje právo na reklamaci. V případě oprávněné reklamace prodejce bezplatně vymění či opraví, na základě vlastního úsudku, veškeré součástky, které byly shledány reklamovatelnými. Prodejce bezplatně provede veškeré s tím spojené práce a vymění či opraví další součástky poškozené reklamovanou součástkou.

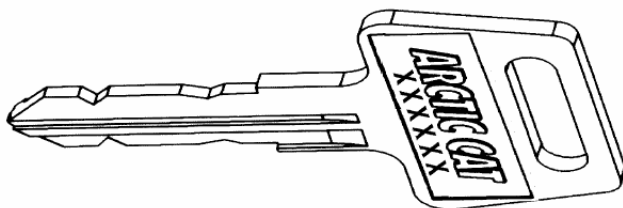
Vlastník je zodpovědný za údržbu a servis ATV v souladu se zde uvedenými doporučeními firmy Arctic Cat. Pro zajištění ochrany vás a vašeho ATV postupujte podle všech bezpečnostních a servisních tipů. **Firma Arctic Cat neprovede záruční opravy v případě, že vlastník neprováděl standardní uživatelskou údržbu, předepsané procedury pro odstavení či servis uvedený v tomto Návodu.**

V případě jakýchkoliv otázek ohledně záruky se obraťte na autorizovaného Arctic Cat prodejce.

# Záznam o identifikačních číslech

## **! VAROVÁNÍ**

**Upozorňuje na možné riziko, které by mohlo mít za následek zranění či smrt.**



### **1. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO KLÍČE:**

Identifikační číslo klíče je vyraženo na klíči stejně jako na ilustraci. Číslo si zaznamenejte do vyznačeného místa pro případ potřeby.

### **2. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA:**

### **3. SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU:**

Zaznamenejte si identifikační číslo motoru (VIN) a sériové číslo motoru (ESN) do uvedených míst pro případ užití při objednávání náhradních dílů od vašeho autorizovaného Arctic Cat prodejce či pro případ krádeže.